

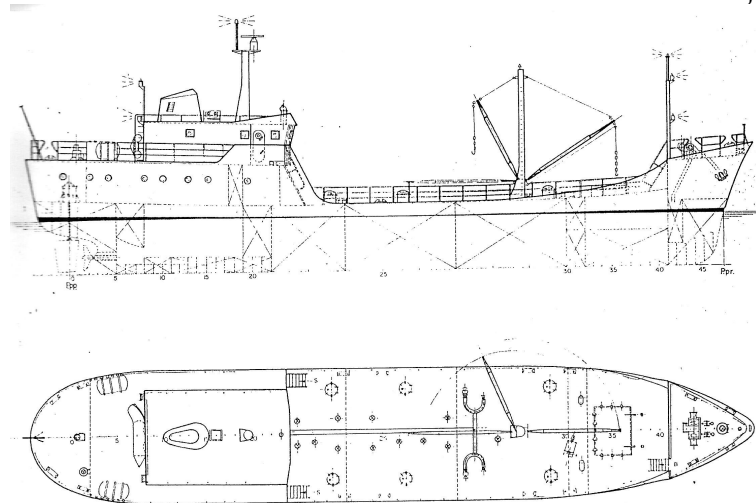
## Petroleras autopropulsadas para Gas-Oil

ambas: E. N. Bazán de La Carraca. Contrato: 23.10.78

\* para 300 t., tipo 1981 (mismo proyecto básico que el aljibe **A65 Marinero Jarano**, ex **AA-31**, en 09.04.10 convertido en petrolera autopropulsada **Y232**, baja 20.07.13)

|                                                                                                      |         |      |          |          |                |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----------|----------|----------------|------------|
| <b>Y231</b>                                                                                          | YPF-21  | 226  | 24.04.80 | 01.07.80 | 17.06.81       | La Carraca |
| <b>Y255</b>                                                                                          | YPG-51  | 227  | 13.07.80 | 27.08.80 | 23.07.81       | La Carraca |
| actual                                                                                               | 1980-86 | c.nº | quilla   | botadura | entrega y alta | base       |
| <----- nombres -----> 1980                                                                           |         |      |          |          |                |            |
| Clasificación oficial: Y231, ex petrolera autopropulsada para fuel-oil, ex petrolera de fuel oil YPF |         |      |          |          |                |            |
| Y255, ex petrolera de gas-oil YPG                                                                    |         |      |          |          |                |            |

baja: **Y251** (2ª) (ex Y232, ex YPF-31), para 500t, 27.12.24



**Y231, Y255**

## Gabarra para gas-oil, ex gabarra cisterna

tipo 1986 de 100 t

proyecto del Servicio Técnico de Casco

y Máquinas de la Dirección de Inspección de Construcciones.

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

**Y211** YPGN-01 (ex YPFN-01) 255 09.05.85 02.07.85 22.07.85 Ferrol de igual proyecto básico que la gabarra  
de 125 m³ **Y319** (nombre inicial YGTN-41), baja 16.12.02; Contrato: 05.11.84 la Y319 La gabarra para aguas sucias **Y212** causó baja el 13.09.23

## Gabarras autopropulsadas para Gas-Oil

tipo 1989 de 200 toneladas (como las Y421 a 425)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

|             |             |      |          |          |                |            |
|-------------|-------------|------|----------|----------|----------------|------------|
| <b>Y221</b> | inexistente | 295  | 10.12.90 | 08.11.91 | 10.12.91       | La Carraca |
| <b>Y222</b> | inexistente | 296  | 10.12.90 | 08.11.91 | 10.12.91       | Cartagena  |
| actual      | hasta 1986  | c.nº | quilla   | a flote  | entrega y alta | base       |

<--- nombres --->

## Gabarra de 250 t:

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

|             |                     |       |      |          |          |          |            |
|-------------|---------------------|-------|------|----------|----------|----------|------------|
| <b>Y318</b> | YGTN-31 (ex YGT-31) | G-50  | 225  | 28.02.79 | 04.10.79 | 12.11.79 | La Carraca |
| actual      | 1980-86             | hasta | c.nº | quilla   | a flote  | entrega  | base       |

<----- nombres -----> 1980

El pontón multipropósito autopropulsado **Y365** fue baja el 02.10.24

## Gabarras para aguas sucias

ex Gabarras para aguas sucias y lucha contra la contaminación, ex Gabarras autopropulsadas para aguas residuales

\* tipo 1989 (como Y221 e Y222)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

Orden de ejecución: 20.10.88. Entrada en vigor del contrato: 21.10.88. La prefabricación de la Y421 comenzó el 17.04.89

|             |     |          |          |          |            |
|-------------|-----|----------|----------|----------|------------|
| <b>Y421</b> | 285 | 06.06.89 | 14.11.89 | 29.05.90 | Rota       |
| <b>Y422</b> | 286 | 08.09.89 | 12.02.90 | 29.05.90 | Ferrol     |
| <b>Y423</b> | 287 | 08.09.89 | 29.03.90 | 29.05.90 | Cartagena  |
| <b>Y424</b> | 288 | 18.12.89 | 25.05.90 | 10.07.90 | Las Palmas |

nombre c.nº quilla botadura alta y entrega base

Del mismo tipo, **Y425**, baja 16.11.24

\* tipo 1997 sin propulsión (ex gabarra para residuos líquidos)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

|             |      |                    |          |                |            |
|-------------|------|--------------------|----------|----------------|------------|
| <b>Y426</b> | 359  | 19.09.97           | 1997     | 10.12.97       | La Carraca |
| nombre      | c.nº | orden de ejecución | botadura | alta y entrega | base       |

Limpiapuentes, bajas: **Y452**, 29.07.13, **Y453**, 19.09.21, **Y454**, 23.08.25

Líquidos, carga, limpieza - 1

## PETROLERAS AUTOPROPULSADAS

|                                               |                                       |        |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| serie                                         | 300 t.                                |        |
| nombres primeros (YPF fuelóleo, YPG gasóleo)  | YPG-51                                | YPF-21 |
| nombres finales (Y230 fuelóleo, Y250 gasóleo) | Y255                                  | Y231   |
| tonelajes y carga, en toneladas métricas      |                                       |        |
| desplazamiento a plena carga                  | 523,6                                 | 548,5  |
| carga                                         | 300                                   |        |
| peso muerto                                   | 350                                   |        |
| registro bruto (TRB)                          | 286                                   |        |
| dimensiones, en metros                        |                                       |        |
| eslora:                                       | 37,6 máxima, 34 entre perpendiculares |        |
| manga                                         | 7 de trazado                          |        |
| calado                                        | 2,9                                   | 3,11   |
| calado de proyecto                            | 2,8                                   |        |
| puntal                                        | 3,4 de trazado                        |        |
| dinámica: un diesel con una hélice            |                                       |        |
| velocidad máxima, nudos                       | 10,7 (9 real)                         |        |
| potencia, BHP (MW)                            | 633 (0,47)                            |        |
| combustible, toneladas métricas               | 14,41                                 |        |
| alcance, millas/nudos                         | ¿800/9? ¿o 1700/10,25?                |        |
| otros                                         | radar                                 |        |

## GABARRAS CON PROPULSIÓN

|                                                |                                                                                    |                                                                |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| CLASE                                          | Gabarras autopropulsadas para gasoil                                               | Gabarras para aguas sucias                                     |
| tipo                                           | 1989                                                                               |                                                                |
| nombre de la primera                           | Y221, Y222                                                                         | Y421 a Y424                                                    |
| desplazamientos y carga, en toneladas métricas |                                                                                    |                                                                |
| desplazamiento plena carga                     | 351 (312,5 para calado 2,23)                                                       | 248 (350 teórico, con todos los tanques llenos)                |
| carga                                          | 205,4                                                                              | 138,2 o 139 (aguas fecales)                                    |
| peso muerto                                    | 244 (206,6 para calado 2,23)                                                       | 140,3                                                          |
| capacidad, m³                                  | 307 brutos, 292,125 netos entre tres tanques                                       | oleaginosas 105 (un tanque)<br>fecales 139 (entre dos tanques) |
| lastre (m³)                                    | 7,483, agua                                                                        | 80, aproximadamente                                            |
| dimensiones, en metros                         |                                                                                    |                                                                |
| esloras                                        | 25,4 máxima, 24,7 en la flotación o entre pp                                       |                                                                |
| manga                                          | 7,512 de trazado, 7,7 máxima                                                       |                                                                |
| calado a plena carga                           | 2,435 medio (2,304 a proa, 2,566 a popa)                                           | 1,87 medio (2,566 teórico a popa con 350 t)                    |
| puntal de trazado                              | 3,25                                                                               |                                                                |
| dinámica                                       |                                                                                    |                                                                |
| velocidad máxima, nudos                        | 6                                                                                  |                                                                |
| velocidad económica, nudos                     | 5                                                                                  | 5,5                                                            |
| alcance, millas                                | 200                                                                                |                                                                |
| propulsión                                     |                                                                                    |                                                                |
| potencia total, HP (kW)                        | 284 (209)/absorbida: 204 (150) a 1800 rpm                                          |                                                                |
| dos grupos (motor + hélice orientable)         | Schottel-Navigator NAV 50/75, servosistema de gobierno mecánico-hidráulico SST 201 |                                                                |
| motores diesel                                 | Pegaso-Guascor 9100/22 de 4 tiempos, refrigeración por aire                        |                                                                |
| propulsores, timón-hélice cuadripala           | Schottel-Navigator SRP 50/51 a 720 rpm diámetro ≈ 0,75 m; brazo de ≈ 3,4 m         |                                                                |
| combustible, m³ de gasóleo                     | 1,512                                                                              |                                                                |
| otros                                          |                                                                                    |                                                                |
| dotación                                       | siete (2 subtenientes, 3 cabos de marinería , 2 marineros)                         |                                                                |
| eléctrica                                      | dos alternadores Bosch de 28V x 840 W, bitensión 380/220 V, baterías a 24V         |                                                                |
| electrónica y navegación                       | aguja magnética - transceptor VHF/FM (¿Crame ML-7000?)                             |                                                                |
| casco de acero con formas poliédricas          |                                                                                    |                                                                |

Las gabarras serie Y421-424 no transportan los dos tipos de aguas sucias (fecales u oleaginosas) en forma simultánea, sino alternativa. Mayo 2025: se pretende obtener 2 petroleras (ampliables en 3 más) de 600 t de carga, con eslora de unos 40 m

### GABARRAS SIN PROPULSIÓN

|                                                |                    |                                 |                           |
|------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|
| CLASE                                          | gabarra            | id. para gas-oil                | id. para aguas sucias     |
| serie (carga)                                  | 250 t.             | gas-oil, 100 t.                 | 100 t., 1997              |
| nombre antiguo                                 | YGT-31             | YPFN-01                         |                           |
| último nombre                                  | Y318               | Y211                            | Y426                      |
| desplazamientos y carga, en toneladas métricas |                    |                                 |                           |
| desplazamiento a plena carga                   | 344,096 (331,6)    | 137,15                          | 142                       |
| carga                                          | 250                | 103,82                          | 100                       |
| peso muerto                                    | 262,5              |                                 |                           |
| dimensiones, en metros                         |                    |                                 |                           |
| esloras                                        | 31 (pp)            | 20 (máxima)                     | 20,16 (máxima)            |
| manga máxima                                   | 7,9                |                                 | 5,41                      |
| manga de trazado                               |                    | 4,8                             | 5,25                      |
| calado                                         | 1,584              | 1,66                            |                           |
| puntal                                         | 2,56               | 2,4                             | 2,45                      |
| casco                                          | acero              | acero naval tipo A (estructura) | acero, formas poliédricas |
|                                                | formas poliédricas |                                 |                           |
|                                                |                    |                                 | para aguas oleaginosas    |