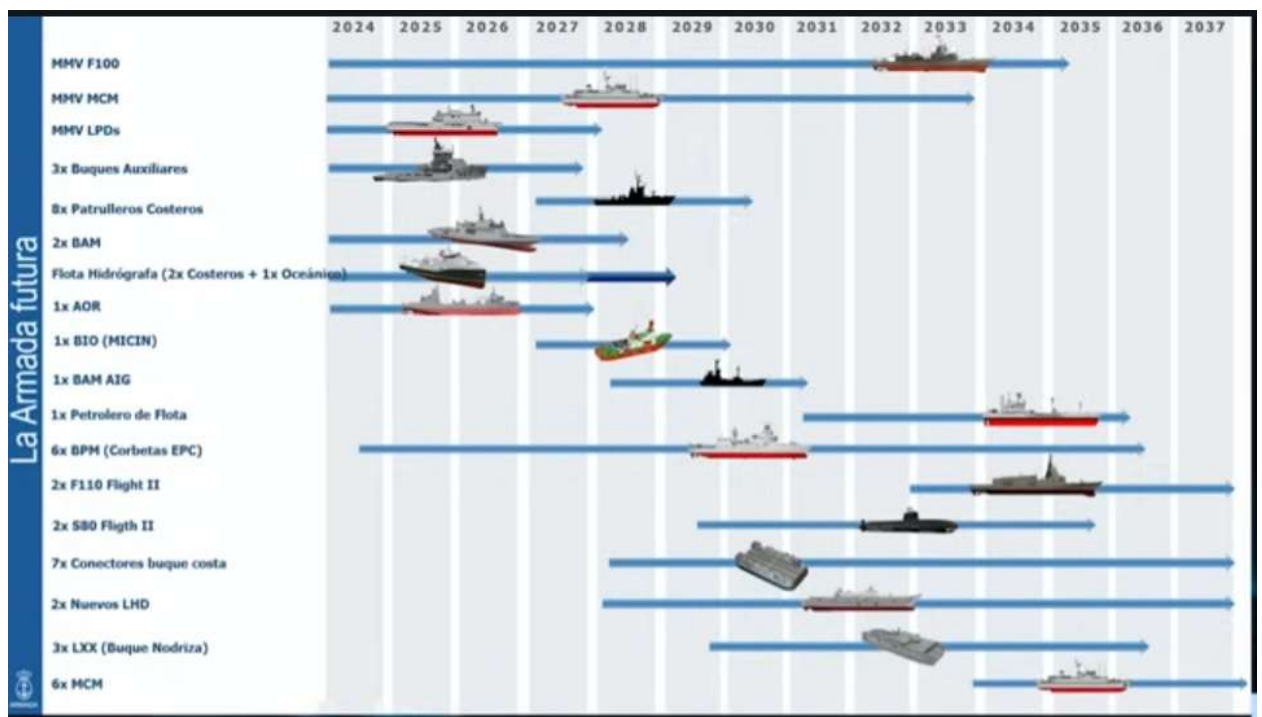


Algo así como un programa Naval

En el pasado se vinieron formulando sucesivos programas navales oficiales. Todos sufrieron sucesivos recortes y adaptaciones a las posibilidades reales, de manera que no tenemos memoria de ninguno cuyos resultados materiales llegasen a aproximarse en medida significativa a lo programado. El plan *Alta Mar* debe ser el más reciente. Hace varias décadas que la Armada española no enunciaba ningún nuevo programa. Por eso este informe inicialmente se denominó *El No-programa Naval*.

La exposición de intenciones enunciada públicamente por el almirante Lapique –en... ¡Chile!– al acabar 2024 nos ha convencido de la necesidad de reformular nuestro resumen, agregando ciertos planes que desconocíamos y su cronología pretendida. Es preciso tomar estas novedades con muchas reservas, porque todo cuanto de ellas se ha publicado oficialmente lo contiene este único cuadro-resumen de pantalla:



La actual marcha de las construcciones y, desde 2023, la formulación de proyectos futuros, nos inducían a intentar relacionarlos todos. Lo habíamos hecho en dos grupos: primeramente, decena y media de barcos en construcción, con financiación aprobada u oficialmente prometidos. En segundo lugar, un grupo de barcos que se encuentran en proyecto más o menos avanzado y que pueden alcanzar los veinte o incluso más. Finalmente hemos optado por dividir dicho grupo en dos, en función de su inmediatez, mayor o menor.

Solo una parte de esas construcciones se destina a reemplazar barcos en servicio. Otros (corbetas, patrulleros, medios anfibios, auxiliares) implican una expansión.

Entre los más próximos solo unos pocos tienen ya nombre oficial; para los demás, a nosotros nos complace jugar a adivinar qué numerales y nombres recibirán.

1. En obras o con futuro seguro

- 1.1 Los tres submarinos serie S80 *Isaac Peral*, cuyas entregas se preveían entre 2025 y el 28, pero parece que se van retrasar todas en un año. Mandarán al retiro el S71 *Galerna* no antes de 2026
- 1.2 Cinco fragatas serie *Bonifaz*, a terminar entre 2028 y el 32, con ritmo anual. Sustituyen las seis de la serie F80 *Santa María*.
- 1.3 Buque de intervención subacuática A21 *Poseidón*, entrega en 2026 para jubilar el A20 *Neptuno*.
- 1.4 Embarcación auxiliar de buceadores a entregar en 2026. Por su tamaño, hasta 550 t plena carga, la suponemos en la Lista de Buques de la Armada, aunque no es imposible que acabe recalando en el Tren naval. No sustituye a nadie. Vamos a suponerle el nombre de *Nereida* A22... o *Proserpina*.
- 1.5 Dos buques hidrógrafos costeros, 900 t plena carga. Con entrega en 2026, permitirán la baja de uno de los dos *Malaspina/Tofiño*... o de ambos. Les suponemos numerales A34/35 y nombres sin duda de estrellas, *Pegaso*, *Proción* o los asignados a los guardacostas serie *Rigel* de los años 50 nunca construidos, entre los que *Cástor*, *Pólux*, *Rigel* o *Antares* ¿no serían demasiado recurrentes?
- 1.6 Dos buques de acción marítima con sorprendente capacidad antisubmarina, a entregar en 2028/29, que supondremos F47/48 (¿o F47/48?) con probables nombres *Osado* e *Intrépido*, o *Temerario*, o *Cometa*. Menos probable es que los consideren corbetas.
- 1.7 Dos buques polivalentes parecidos a los A61 *Carnota* y A62 *Cartagena* para sustituir los A53 *La Graña* y A101 *Mar Caribe*. A tales A63 y 64 les suponemos un nombre seguro, *Cádiz*, y otro del género *Las Palmas*, *Mahón*, *Marín*... Suponemos que la Armada a estas alturas se estará esforzando en hacerse con la única pareja del *Cartagena*, llamada *Ocean Mermaid*, o con alguno de los gemelos originales del *Carnota*, los *Ocean Marlin* y *Ocean Falcon*: este último ha perdido varias de sus virtudes al pretender convertirlo en yate de lujo, operación a la finalmente se renunció.
- 1.8 Buque de aprovisionamiento de combate sustituto del A14 *Patiño* y derivado de la versión australiana del A15 *Cantabria*. Promesa electoral de 2024, su coste se formuló en 439 millones, pero el techo de gasto que se le ha asignado alcanza los 703: los 100 primeros ya los proveía el Plan de 23.04.25; recibió en junio su orden de ejecución en junio, aunque no se estima necesario entregarlo antes de 2030. La cantidad finalmente provista a Navantia durante el mismo 2025 fue de 380 millones. Nombre: A16 ¿*Marqués de la Ensenada*, *Teide*, una comunidad uniprovincial...?
- 1.9 Un buque de recopilación de información heredero del A111 *Alerta*, con aspecto de pequeño carguero, recibe alguna financiación en el proyecto de Plan de 23.04.25, 105 millones, aunque en el mismo año finalmente se le asignaron 242 millones a Navantia, adelantando mucho la previsión de acabarlo hasta 2029-30. Lo supondremos A103 *Atento*.
- 1.10 Un buque hidrógrafo oceánico rebosante de lanchas planeras no tripuladas sustituirá el último de los *Malaspina/Tofiño* que sobreviva; lo llamamos A36 *Juan de la Cosa*. El Plan de abril del 25 le confería 60 millones iniciales, ampliados a 150 en un préstamo plurianual a Navantia, y quizá disfrute de alguna financiación de la UE. Debe acabarse antes de 2028 o 29.

2. Proyectos próximos

- 2.1 Un buque polar sustituto del A33 *Hespérides*, que como se hizo con este financiará el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y que no sabemos cómo denominar ni numerar. Debe construirse entre 2027 y el 29.
- 2.2 Va adelante el plan para reemplazar los patrulleros de las series *Toralla* y P20 *Anaga*, que suman cinco. Para nosotros opera aquí un obvio cambio de criterio nunca reconocido por la Armada, por cuanto hace varias décadas esta, al implantarse la Guardia Civil del Mar, pretendió

deshacerse de todos sus patrulleros no oceánicos, comenzando por los *Anaga*, que habían sido diez. Después la Armada se aferró a los patrulleros de ese tamaño que conservaba y sin duda quiere conservar esta gama de barcos en el futuro, ya que en 2023 se agenció un par de ellos aún menores. Noticia reciente es que se obtendrán ocho –ignoramos si de un proyecto único– en 2027-30: seguramente para jubilar también los cuatro P70 *Serviola*. En cuanto a nombres, no tenemos duda de que continuarán abusando de los islotes más diminutos imaginables.

- 2.3** Las publicitadas MMPC (corbeta de patrulla modular y polivalente) conjuntas europeas, ex EPC, las reproducirá Navantia en número de 6. Dotadas de misiles antibuque y antiaéreos, no sustituyen ningún barco existente: significarán un incremento neto de la Lista de Buques. La construcción se dilataría hasta 2036. Les suponemos numerales en F y nombres de corbetas del XVIII a partir de la *Atrevida*...

3. Proyectos a plazo más largo

- 3.1** Durante 2023 se apuntó el encargo probable de dos fragatas con alta capacidad antiaérea, que no son concepción originaria de la Armada, sino una propuesta de Navantia que se habría acogido con buenos ojos. Se sugiere una versión de las F110 *Bonifaz* en obras que incluso llega a denominarse F110 *Flight II*, pero cabe también conjeturar una extrapolación de las F100 *Álvaro de Bazán* o un proyecto lo bastante innovador como para nombrarse F120. El número de silos de lanzamiento vertical para misiles será como mínimo el de las F100, 48, aunque también se suponen 64, 72 y hasta 96, y se piensa en construirlas entre 2033 y el 37... o allende. No tenemos aventurarles nombres, *Recalde*, *Oquendo*, aunque en vista de lo antedicho en absoluto les pondremos numerales.
- 3.2** A medio plazo –programa a iniciar en 2028– se demandan dos buques anfibios con cubierta de vuelo corrida (LHD), extrapolaciones del L61 *Emérito I*: podrían tener más de portaaviones y menos de transportes de desembarco, lo que sugiere relación eslora/manga más afinada para una velocidad mayor. Los supondremos L71/72 *Dédalo*, *Aragón* o *Andalucía* (o L62/63), y no se sumarán al actual L61 *Camp-a-Chain*: debe sustituirlo el segundo de los nuevos al entrar en servicio, pasado 2037. Sin embargo, el más reciente dilema sobre F-35B, sí o no, fuerza a confrontar esta opción LHD con un portaaviones clásico, por ahora quimérico.
- 3.3** Submarinos: hace tiempo que la Armada desea dos más sobre el cuarteto de S80 *Isaac Peral*. Sin embargo, no puede tomarse ninguna decisión fundamentada hasta que la propulsión anaerobia AIP BEST esté suficientemente probada y evaluada, lo que no esperamos antes de 2028. Solo entonces habrá decisión sobre el futuro de ese sistema y su implantación a bordo de futuros submarinos tal como se haya probado, o muy mejorado, con otras baterías o descartándolo... Por ello ni siquiera sabemos suponer dos futuros S85 y S86, o bien S91 y 92, aunque la Armada de momento los denomina S80 *Flight II*, y para el programa estima una ventana temporal de 2029 al 35. ¿Nombres?: en tinieblas improvisaremos los de *Tormenta* y *Vendaval*, solo por perseverar en la lista temática de los *Galerna*.
- 3.4** Entre las novedades inesperadas que aquel cuadro de pantalla introducía, la más sorprendente y misteriosa son los tres *buques nodriza LXX* que, si la micro-ilustración tiene alguno de fidedigna, tendrán cascos de catamarán. Se prevé realizar el programa desde finales de 2029 a mediados del 36. Si el término *nodriza* sugiere carácter logístico, la Lxx que lo acompaña implica vocación para las actuaciones anfibas: este barco llevaría a cabo acciones puntuales con fuerzas especiales, o bien desembarcaría una compañía reforzada (¿o dos?) dentro de operaciones más amplias combinado con los LPD y LHD, aunque ello compagina mal con su velocidad sugerida, superior incluso a la de las fragatas.
- 3.5** Dicho cuadro de pantalla muestra siete *conectores buque-costa*: tal denominación remite inexcusablemente a los nuevos Textron *Ship-to-Shore Connector (SSC)* de la Marina de los

EE.UU, vehículos de desembarco a colchón de aire que en número de 72 sustituirán a los actuales LCAC. En ese mismo sentido lo identifica la pequeña ilustración contenida en el cuadro, que prevé un período de obtención entre 2028 y más allá del 37, que supondremos alude a su compra en los Estados Unidos.

- 3.6 Un petrolero de flota –del todo diferente de los buques de aprovisionamiento de combate, y probablemente mayor– abarca un período de programa que va del segundo trimestre de 2031 al mismo en 2036. ¿Se llamará A17 *Teide*; o *Marqués de la Ensenada*?
- 3.7 La previsión más retrasada en el tiempo son seis barcos de medidas contraminado; es obvio que reemplazarán los actuales seis M30 *Segura*, y no hay duda de que recibirán hidrónimos. El programa se iniciaría en 2034 para prolongarse mucho más allá del 37. Se sugieren cascos grandes (del orden de las 3000 t) que, en concordancia con el estado actual de la cuestión, desplegarán una variedad de embarcaciones no tripuladas, de superficie y sumergibles.

Es obvio que no se puede acometer ningún incremento en el número de los buques que componen la Lista Oficial si económicamente no se arbitra el aumento correspondiente de las plantillas. En parte lo compensa la automatización, que sin excepción provoca que las nuevas construcciones requieran una dotación apreciablemente menor que aquellos barcos que suplantán.

4. Otras actuaciones

- 4.1 Previa a todas las nuevas construcciones a aprobar se acomete la **modernización de media vida** de las cinco fragatas serie F100 *Álvaro de Bazán*, que será profunda, y por ello demorada: y costosa: más de 2.000 millones, de los que ya en 2025 iban 225; el préstamo a Navantia para varios años asciende a 1.280 millones para dichas F100. Una primera fase (más o menos 2025-27) embarcará el misil antibuque NSM y el *Standard* SM-2 MR Block IIIB, con sustitución del cañón Mod 2 (127/54) por el Mod 4 (127/62), una defensa de punto antimisil aún no desvelada, nuevo sonar de casco seguramente de la familia Thales *BlueMaster* y nuevo sistema de guerra antisubmarina. Solo tras completar esta fase se iniciará la segunda, consistente en elevar el sistema AEGIS a una nueva *BaseLine*, algo que implicará modificar las superestructuras y forzará a inmovilizar cada barco un año o más. Con semejantes actuaciones, la vida de la más antigua se garantizará allende 2040.
- 4.2 También los dos buques anfibios tipo L50, *Galicia* y *Castilla*, deben recibir su **modernización de media vida**: comienza a financiarse con 100 millones de € en 2025, aunque sube a 240 el préstamo a Navantia (septiembre) con esa finalidad, y quizá dure hasta 2027. Sin embargo, parece haber ya estudios preliminares para su sustitución. Igualmente se va a iniciar en breve una modernización de la misma categoría para los seis cazaminas, al objeto de prolongar su vida activa hasta 2033, año a partir del que se irán reemplazando por los sustitutos mencionados en el apartado 3.7.
- 4.3 Para el Arma Aérea, cuando en julio de 2024 se acabó de retirar los helicópteros antiguos, ya había comenzado la incorporación de los tipos que los sustituyen, H-135, H-90 MSPT y MH-60R. Se da por seguro que no tardará en adquirirse el avión de combate F-35B, probablemente en cantidad entre 12 y 15 ejemplares. Parece que todos los Cessna *Citation* se van a ver relevados por Pilatus AC-24.
- 4.4 Siempre discípulo cercano de los U.S. Marines, el *Tercio de Armada* debe adquirir el vehículo IvecoDV ACV para reemplazar sus AAV-7A1. El número deseado es de 34, y no creemos que incluya la sustitución de los 39 *Piranha*: el lote mayor de estos es aún reciente y está en fase de modernización. En cuanto a vehículos de combate acorazados, no tenemos noticia de que el debate entre cadenas o ruedas se haya resultado, y debería decidirse en breve; su material de artillería será autopropulsado con cadenas y vinculado al que se adopte para el Ejército.

5. Adición 2025

5.1 A mediados de este año se supo que la Armada había encargado a Navantia un estudio de viabilidad que explorase las posibilidades de construir un portaaviones convencional, esto es, con aviones de propulsión tradicional, catapultados y con toma de cubierta frenada.

Con un elemental vistazo al inventario mundial de este tipo de naves y los costes asociados, interpretamos la noticia como un deseo de la Armada de obtener información incua de un campo tecnológico que reconocía distante, es decir, no quisimos ver otra cosa que un mero afán de especulación técnico-económica sin ninguna voluntad objetiva de materializar un proyecto semejante, siempre lejos de las posibilidades constructivas y financieras de la Armada Española.

Nuestra percepción del panorama mutó radicalmente acabando ese verano: autoridades navales de elevado nivel y graduación en sus inauditas declaraciones no contemplaban el proyecto portaaviones como algo irrealizable, distante ni utópico.

Estas inesperadas expectativas tienen una causa política, en esencia la creciente desconfianza ante ciertas tomas de posición del presidente Trump que aconsejan una menor dependencia militar de los EE. UU., y causas técnico-económicas, que podrían nacer de reservas sobre la operatividad y relación precio/eficacia del F-35B norteamericano, que es el único avión de 5ª generación y en venta que opera desde portaaeronaves ligeros.

Optar por un portaaviones convencional implica antes de nada seleccionar qué aeronaves constituirán su grupo aéreo, en particular las principales de combate. Los tipos que se barajen tendrán que contemplar aviones navalizados en 5ª generación como el *Rafale* o algún norteamericano (obviando la antedicha reserva política). De momento no proponen versión naval los todavía inciertos *KF-X* surcoreano y *Kaan* turco que –inconcebible– en España se considera con cierto interés: ambos existen solo en forma prototípica, sin ejemplares de serie inicial –poco evolucionados– hasta dentro de unos años. En relación con el proyecto español también se observan los incipientes vagidos de la 6ª generación, sobre todo el controvertido FCAS multinacional, que asegura versión embarcada.

Además del elevado coste de un grupo aéreo embarcado que se intuye que sumaría 30 aeronaves a bordo, tema tecnológico no carente de importancia son las también carísimas catapultas, que casi son monopolio norteamericano.

Visto lo anterior ya no osamos augurar ni prever nada, pues las potencialidades reales han escapado de nuestra percepción; aun así, si el proyecto consigue materializarse un día, nos cuesta verlo a flote antes de la segunda mitad de la década próxima. Todo cuanto nos atrevemos a pronosticar es que, si llega a construirse, el portaaviones se llamará *Dédalo*: ¿alguien lo duda?