## fragatas futuras tipo F-110

## Hitos del proyecto:

definición de necesidad operativa: 06.10-02.14

pre-viabilidad: 01.13-02.14

viabilidad: REM, requisidos de estado mayor aprobados 16.07.14; documento: 10.16

definición de proyecto (FDD): EPE (Preparación de la ejecución) 29.12.15-12.17 (en 11.17 SDR, System Design Review, Revisión

de la especificación de Diseño del Sistema). Desarrollo de programas con Navantia+Indra: contrato 23.12.15

PDR, revisión preliminar de diseño, 21.05.21, CDR, revisión crítica de diseño: 21-22.06.22 (común a los cinco barcos) gasto aprobado 14.12.18, pagos entre 2019 y 2032 orden de ejecución: 23.04.19 (inicialmente prevista 01.18)

Astillero: Navantia, factoría de Ferrol

Bonifaz	F111	219	09.08.23	11.09.25	fin.04.28
Roger de Lauria	F112	220	25.04.25	09.26	04.29
Menéndez de Avilés	F113	221	2026?	09.27	04.30
Luis de Córdova	F114	222	2027	09.28	04.31
Barceló	F115	223	2028	09.29	04.32
nombre	marcas de casco	nº const.	en grada	botada	alta

(cendario en 2019: entrega de la F111 en 2026, en secuencia hasta 2031, entrega de la F115)



clase		fragat	otas tipo F110		F110 Bonifaz			
						ESTÁTICA		
Desplazamientos, en ton		tanaladaa mátriaaa		a plena carga 6	.179 (antes ~ 5.850, p	rimeramente 5.450)		
		torieladas metricas		margen de crecimi	ento	+		
Dimensiones, en metros		eslora	total	145-146 (antes 1	43,2)			
			entre perpendiculares 130,5					
		tros	manga	18,6 (antes 17,8)				
			calado	de trazado	4,95			
			puntal	a la cubierta principa	9,6			
						DINÁMICA		
Volcoided of	Velocidad, en nudos		máxima		26,5			
velocidad, e			de crucero	)	más de 17			
Alcance, en millas/dada velocidad en nudos					más de 4.100/15			
Permanencia en la mar					30 días			
					MECÁ	NICA y ELÉCTRICA		
	CODELAG	(COmbined Diesel-ELectr	ic And Gas), co	ombinada diesel-eléctrica	más gas:			
	- dos motore	es eléctricos directamente acoplados a los ejes, alimentados por						
		cápsulas diesel-generadoras: cada una • motor Navantia-MTU 20V4000M53B (3,015			(3,015 MW)			
.		• alternador Alconza (2,923 MW o 3,654 MW, 690 V)						
	* una turb	ırbina de gas General Electric G5 LM2500 + reductora acoplable a ambos ejes						
Hélices				dos, Konsberg Maritim	е			
Potencia pro	pulsiva (MW)	34,	1 (CODELAG) - 22,028 (solo turbina de gas) – 12,06 (solo diesel-eléctrica)					
	·	<u>,                                    </u>	<u> </u>	•	•	•		

						ARMAS		
		largo	alcance:	Standard Missile SM-2 B	lock IIICU en contenedores-lanzad	dores Mk 13		
misiles s	uperficie-	aire medi	o alcance	e: ESSM Bloque 2	(descartado el MBDA Sea Cepto	r CAMM-ER (extended range))		
		pozo	Cada pozo	acoge un SM-2 o cuatro ESSM	o un misil superficie-superficie de a	/II (variante larga <i>Strike,</i> proa). taque a tierra.		
nisiles su <sub>l</sub>	perficie-s				zadores con Kongsberg NSM/Hade ataque a tierra (Strike) optimiza	arpoon Block II (AHWCS, <i>Advanc</i> do para entorno litoral		
		un Leonardo 1	127/64 LV	V (lightweight, proa) posil	oilidad de munición <i>Vulcano</i> de a	alcance ampliado y guiada		
artillería		dos Escril cuatro Es	bano <i>Sen</i> bandas) c cribano <i>S</i>	on munición <i>anti-burst</i> <i>entinel 2.0</i> de 12,7/90 Brownir	Mk44S (Stretch) Bushmaster II ng M2HB (ambas bandas)			
torpeaos	antisubm	narinos ligeros			2 fijos internos Mk-32 ¿Mod 9′ n capacidad de mantenimiento			
helicópter	os				en cubierta más movimiento) y M			
UAV		Scan Eag	le y futur	os		·		
disuasión	no letal	Genasyx 9	950NXT (	acústico/lumínico), un sistem	a por banda			
futuro		posibilidad	d de arma	is de energía dirigida				
						ELECTRÓNICA		
		de exploración, AESA, <i>Active</i>		aérea/guiado de misiles: Lockheed Martin-Indra RBS AN/SPY-7(V)2 (banda S; módulos amplificadores Indra de nitruro de galio GaN)				
radar		Electronicall Scanned Arra (barrido electrónico a	ay (F activo) m	PRISMA = <i>PRImary Solid-state I</i> iódulos TRM <i>(Transmitter-Recei</i>	ico de antenas planas Indra R Multi-function AMSR; AMSR = Air-I ver Module) de GaAs, arseniuro de	Maritime Surveillance Radar) con		
	radar	de control de	avegación (banda X, banda S)  dos iluminadores AN/SPG-62 (banda I/J, misiles SM2), dentro del sistema Mk 99 Mod 14 (cada uno, pedestal-director General Dynamics Mk82 con sistema de control Mk200)					
		fuego		multisensor FABA Dorna (Dirección Optrónica y Radárica Naval)				
Sensores -		IFF	CI	CIT-26A (Indra)				
	IRST	i110 (Indra-	Tecnobit,	Infra-Red Search and Track, bú	squeda y seguimiento por sensore	es infrarrojos)		
so			de proa Thales UMS 4110CL <i>BlueMaster</i> (activo/pasivo de baja frecuencia) futuro LCAS, <i>Littoral Continuous Active Sonar</i> : reserva en espacio y peso integración acústica digital:					
	sonar			undidad variable ATAS Thales CAPTAS 4 (Combined Active & Thales BlueScan and Array Sonar) Compact				
		SAS, sonar o						
				tegrados con sistema heliportac				
Sistema i Teléfono				ción, identificación y seguimi ales TUUM-6	ento de amenazas NRBQ	Ibatech Tecnología		
Batitermó					pagranha hatitarmégrafaa daaaaha	phlop)		
Jantonno	graios				<i>lographs</i> , batitermógrafos desecha pasivas (R-ESM): Indra <i>Rigel</i> i11			
					na circular) Indra; COMINT Indra			
Guerra E	lectrónica	señuelos		(ambas bandas; dos de lo	s SRBOC (Super Rapid Bloomin s seis tienen finalidad anti-torpedo o anti-torpedo AN/SLQ-25E Nix	o)		
Sistema d	e comba	te AWS AEC desp Infraestruct	GIS Weap provisto de tura inform	` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` `	ma S4 AWS	,		
		· ·			icaciones (exteriores e interiore	s)		
Comunicaciones		por satélite SATCOM (Indra) en banda dual X-Ka, UHF (terminal RT-18		,				
		Rohde & Schwarz		LOS (Line-of-Sight, en línea visual) BLOS (Beyond Line-of-Sight, allende la línea visual) SDR (Software-Defined Radios), M3SR Series 4100 (HF) y M3SR Series 4400 (UHF y VHF, RX/TX)				
Identifica	ción	W-AIS	(Warship	-Automatic Identification Sys		,		
Navegac	ión	Sistema GMV Di	de puen IANA (Dis	te integrado tribución Avanzada de datos de	e NAvegación), <i>SENDA</i> (combina	a datos inerciales y de satélite)		
Enlaces d	e datos				comunicaciones <i>Link Level</i> COMS k Processor); L3 AN/SRQ-4 <i>Haw</i> Previsión para V			
DOTACIÓ	<u> </u>	1	1	45-150 (habilitación para 38-		,		

ECONÓMICA, en millones de euros

precio unitario: 979,2 (previo sucesivo: 680-740, luego 740-800, luego 820-840 para 2018-27, 865,1 en 2021) total de las cinco: 4317, oficialmente *estimados* a la orden de ejecución; 4896 en 09.25

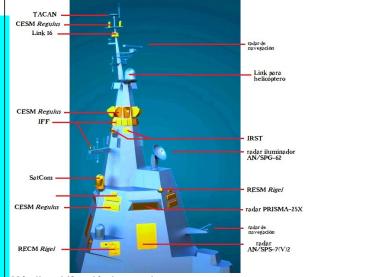
(4325 en 14.12.18, al aprobarse el gasto 2019-32, 4325,541 en 2021) de ese total, 860,4 (172,1 por barco) corresponden a equipos y armas contratados en los EE.UU., sin incluir elementos de la propulsión.





	VARIOS
Espacio multimisión	160 o 200 m <sup>2</sup> (hangar de estribor, cuando no se usa para un segundo helicóptero). Acoge UAVs, contenedores de misión (incluyendo módulos de Medidas contra Minado, cámara hiperbárica), dos RHIBs
	SICP, Sistema Integrado de Control de Plataforma
otros sistemas	Sistema de Servicios Integrado, SSI («buque sin cables»): integra iluminación, megafonía, sensores varios incluida televisión interior, localización de los miembros de la dotación y accesos inalámbricos seguros mediante 2000 nodos inteligentes repartidos en árbol de malla por todo el barco, recopilando datos masivamente
	ORTS (Operational Readiness Test Systems), Sistemas de Comprobación de Disponibilidad Operativa
Casco	acero DH 36

Clasificadas por el *Bureau Veritas* NC & HULL & MACH - FRIGATE - UNRESTRICTED SERVICE/NAVIGATION - AVM-APM AUT-PORT/IAS - COMF-NOISE/VIB - CLEANSHIP (referencias adicionales: SEA KEEP FLY/RAS - SYS-NEQ - INWATERSURVEY - MANOUVR-MIL)





Mástil multifunción integrado, imagen elaborada a partir del vídeo de Indra https://www.youtube.com/watch?v=t9VayFudtyQ

Los objetos resaltados en oro son los que contienen participación (total o parcial) de Indra El mástil integrado deberá de incluir las antenas de los siguientes equipos:

Radares: en banda S, en banda X, de navegación, un iluminador de misiles SM2, Dorna, IFF modos 5 y S, Guerra Electrónica pasiva y activa en banda radar (R-ESM, R-ECM) y de comunicaciones (C-ESM)

Elementos antisubmarinos, en especial el sistema digital de procesado de sonoboyas compatible con el sistema LAMPS IRST i110 (Infra-Red Search and Track, búsqueda y seguimiento desde sensores infrarrojos) Indra-Tecnobit

Comunicaciones en bandas ancha y estrecha MF, HF, VHF y UHF. SATCOM (comunicaciones por satélite) en banda dual X-Ka, UHF e INMARSAT. Link 16.

Sistema de navegación con datos GPS y *Galileo*, intefaz con el sistema de combate. TACAN, ayudas a la navegación de aeronaves Balizas, iluminación, anemómetros...