

## sección A: proyectos no relacionados con LANCHAS DE DESEMBARCO

### embarcaciones para transporte de personal

#### Y504 a Y509, Y512, Y514: en la sección B

(El 13.12.23 causó baja en el Tren Naval la **Y527**, última de la numerosa serie de 23 embarcaciones tipo *Aresa LVC-160* (ex *patrulleros de vigilancia costera*, ex *lanchas de vigilancia costera*), aunque todavía sirve el **P114** en la Lista de Buques de la Armada.)

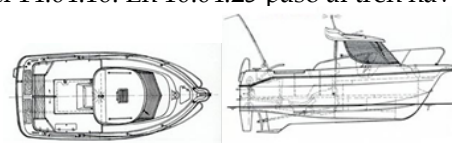
#### \* tipo Arvor 18 Fish

Astillero: Arvor, Francia

**Y503** (2ª) ex *A93 Sondaleza* (lancha hidrográfica transportable, con llamada radio EBHH)

Base: La Carraca

Adquirida a un particular, había sido alta ya con el nombre *Sondaleza* en 02.2014, dentro del cargo de la *A91 Astrolabio*, para integrarse en la Lista de buques de la Armada el 14.04.16. En 10.04.25 pasó al tren naval como **Y503**.



#### \* tipo Rodman 1250

Astillero: Rodman-Polyships, Moaña (Vigo)

**Y532** (2ª) ex *Emilio I*

llamada EBG1

alta 30.05.11

ex *falúa*

Mismo tipo básico que las *lanchas hidrográficas transportables A91 Astrolabio / A92 Escandallo*, **ver ficha A9**

#### \* tipo La Carraca de 2000

Astillero: E.N. Bazán/Izar, La Carraca

**Y549** EBNU 382 13.12.99

19.06.00 01.06.00

28.07.00

Rota (CEVACO)

nombre llamada c.nº

orden de ejecución a flote

alta

entrega

base

#### \* tipo Lancha para prácticos todo tiempo Rodman 46'

Astillero: Rodman-Polyships, Moaña (Vigo)

**Y554** EBOA 460xx 09.05.03

EBNY 460xx 28.05.04

**Y556** EBNY 460xx 28.05.04

EB 46031 14.07.06

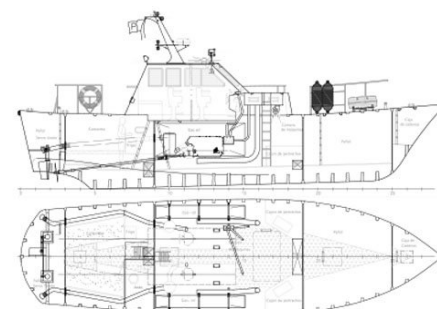
**Y558** EB 46031 14.07.06

EBAN 460xx 05.06.08

**Y559** EBAN 460xx 05.06.08

nombre llamada c.nº

alta en la Armada



Precios **Y554**, a licitación 300 506 € (= 50 millones de Pts), adjudicada por 299 000 € en 17.09.02 para entrega antes del 10.12.03 precio tope 312 000 €

**Y556?**, a licitación 18.07.03 **Y559**, a licitación 450 000 €, adjudicada por 450 000 € en 22.10.07

#### Y555, Y557, en la sección B

#### \* semirrígida, alta en la Armada 01.02.08

**Y560** ¿tipo Duarry *Cormoran 730?*

bajas de otras semirrígidas: **Y561** (2ª) en 21.05.25, y su gemela **Y562** (2ª) en 01.07.25

#### \* tipo Lancha para prácticos de 13 metros

Astillero: Polináutica, Cambados (Pontevedra)

adjudicación: 18.10.22; contrato: 12.22

entrega por contrato: 8 meses

**Y563** (4ª) EBAI 14.08.23

17.10.23

nombre llamada botada

alta en la Armada

importe: 517.960 € (base en la licitación: 563.000 €)

**Y563** (3ª) De esta semirrígida intraborda tipo Zodiac H630 IO no apareció alta ni baja en el diario oficial, solo como alta el 01.01.14 en las Listas de Unidades del TN desde 2015 a 2020, pero ya no en la siguiente lista, de 2023.

No debe confundirse con la **Y563** (1ª) *Proserpina*, baja en ¿...?, ni con la **Y563** (pretendidamente 2ª), que fue alta en el tren naval el 01.07.08 como *embarcación menor de transporte de personal* y baja el 10.06.10 como *lancha para buzos*; no es descartable que fuese la misma **Y563** (1ª) *Proserpina*. En ese caso, la de 2014-2020 habría sido la 2ª de tal nombre/numeral.

\* tipo *Quicksilver 620 Cruiser* Diseño de Jacek Centkowski, astillero: Marine Power Europe, construida en 2006.  
**Y567** *Mar de Vares* 30.05.11 Adquirida a particular  
 actual <- nombres -> anterior alta en la Armada

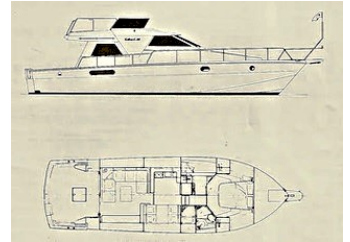
**falúas**, ex yates

**bajas: Y539** (ex *QF-32*, ex *V-32*), 06.06.22; **Y568** (ex *Masquerade*), 12.07.25  
 Llaút construido en Palma de Mallorca

**Y541** (2ª) *Lulú* EBAQ 1994 05.12.06  
 actual anterior llamada botado alta en la Armada

<---- nombres ----> No debe confundirse con la *embarcación para transporte de personal Y541* (1ª), que sirvió en el tren naval en la primera mitad de la década de 1990, aunque el boletín oficial nunca publicó fechas de alta ni de baja.

**Y542** llamada EBLD alta en la Armada 05.08.22 ¿ex *Lenark*? Astillero: Gallart, Barcelona, tipo 13.50



### embarcación menor de instrucción

**Y874** (ex *Barracuda*) llamada EBPT alta 15.02.18 inicialmente alta como *embarcación a vela de instrucción*, fue víctima de error en la asignación de nombre: al tratarse realmente de una semi-rígida RHIB, le corresponde numeración en la centena Y500.

### nuevas altas por identificar

embarcación menor para transporte de personal	<b>Y502</b>	12.04.25	E.N. Mahón
embarcación menor auxiliar	<b>Y570</b>	12.04.25	E.N. Mahón
	nombres	alta en la Armada	base

### lancha de recuperación de torpedos

**Y564** (2ª) alta 11.12.06 Astillero: DSB Deutsche Schlauchboot GmbH, Alemania, ¿2006?  
 Todavía no ha entrado en servicio activo: permanece almacenada en la E.N. de La Algameca, en espera de que, con los submarinos serie *S80 Isaac Peral*, se activen los torpedos Atlas *DM2A4 Seahake*, a cuyo contrato la **Y564** está estrechamente vinculada.

### embarcación menor de apoyo a regatas (embarcación menor para apoyo y salvamento de embarcaciones a vela)

**Y569** alta 04.11.13

### lancha para transporte de buceadores

\* tipo *Rodman 800*

<b>Y592</b>	<i>Y701 Castillo de Sancti Petri</i>	1996	25.02.02	04.10.07
actual	anterior	construcción	como <b>Y701</b>	como l. tte.
			(DGAM)	buceadores

Astillero: Rodman-Polyships, Moaña (Vigo)

<----- nombres ----->

<--- alta en el tren naval ---->

DGAM: Dirección de Armamento y Material (Ejército)  
 redenominada **Y592** desde **Y701** el 22.10.07

### Y581 a Y591: en la sección B

### NUEVA CONSTRUCCIÓN

2 embarcaciones auxiliares para la Escuela Naval Militar (Marín)

Entrega a finales de 2026

*funciones* múltiples: transporte de personal, lancha de práctico, buceadores, vigilancia...

*desplazamiento*: menos de 15 t *eslora* máxima hasta 13 m, *manga* hasta 4,3 m 2 diesels con sendas hélices  
*velocidad* máxima (media carga), 20 nudos sostenidos (< 90% de potencia), 12 de crucero *alcance*: 200 millas a 12 nudos  
*dotación*: 2 tripulantes, al menos 16 pasajeros sentados *precio* máximo: 2 117 500 € (total para las dos, IVA incluido)

*casco*: aluminio o vitro-resina; espejo de popa abatible para buceo y rescate

Concurso adjudicado en 01.26 a Rodman, por un importe conjunto de 1,88 millones (IVA incluido)  
 Deben corresponder al proyecto *Rodman 46* (ver **Y554**) o, menos probable, al *Rodman 38* (ver **Y555**)

**a) Lanchas para prácticos**

tipo	todo tiempo Rodman 46'	Polináutica de 13 m
nombres	Y554, Y556, Y558, Y559	Y563 (4ª)
desplazamiento, t	14	11,5
eslora máxima	14	13
eslora en la flotación	11,5	
manga	3,9 o 3,86	3,9-3,8
calado	1,2	1,4
propulsión, diesels		dos John Deere, dos hélices
potencia total, BHP		850
velocidad, nudos	17	30
personas	4 ¿+18 transporte?	hasta 4
radar	Raymarine	

**b) tres embarcaciones heterogéneas**

CLASE		EMB. TRANSPORTE de PERSONAL	FALÚAS	
serie		CEVACO	Ilaút	Gallart 13.50
nombre	inicial	Y549	Lulú	¿Lenark?
	último	<b>Y549</b>	<b>Y541 (2ª)</b>	<b>Y542</b>
<b>desplazamiento, en toneladas métricas</b>				
a plena carga		16,7	14,8	
<b>dimensiones, en metros</b>				
eslora máxima		14,3 (13 pp)	13,59	¿12,73?; 11,96 (¿entre pp?)
manga		4,2 (4 de trazado); o 3,1	4,3	3,66
calado		1,2 (1,1 de proyecto); o 0,68	1	0,8 (¿1,5 puntal?)
<b>dinámica</b>				
velocidad máxima, nudos		18		16
potencia total, BHP		560	476	600
motores diesel, dos		2 hélices de paso fijo		Volvo TAMD 70 E
transporte, personas		31 (+ 3 dotación)	6	12
otros		casco en vitro-resina; gasóleo, 1 m³	radar Furuno	casco en vitro-resina; radar

**c) otras tres embarcaciones heterogéneas**

CLASE		EMBARCACIONES para TRANSPORTE de:		
		PERSONAL		BUCEADORES
Serie		Rodman 1250	Quicksilver 620 Cruiser	Rodman 800
nombres	anterior	Emilio I	Mar de Vares	Y701 Castillo de Sancti Petri
	último	<b>Y532 (2ª)</b>	<b>Y567</b>	<b>Y592</b>
desplazamiento a plena carga		12	≈ 1	9,55 (¿4,67 en lastre?)
eslora máxima		12,65    11,98 (casco)	6,25	8,47
manga		4,21	2,54 o 2,2	3,05
calado		0,49	0,4	¿0,65-0,74?
puntal				1,4
velocidad máxima, nudos		30	¿16?	22
potencia total, BHP		860	115	299,2
motores		dos intraborda Volvo-Penta TAM diesel	un fueraborda Mercury Optimax, gasolina	dos ¿Yanmar?
transporte, personas		6	6	2 tripulantes, 6 buceadores
capacidades, litros		1255 combustible, 400 agua	135 combustible, 50-70 agua	499 comb., 158 agua
otros		casco de vitro-resina		casco de vitro-resina; puntal 1,5

d) Embarcaciones mínimas

	Y564 lancha de recuperación de torpedos	Y569 embarcación menor de apoyo a regatas
desplazamiento, t	1,8 (carga 1,4)	2,4
<b>dimensiones, metros</b>		
eslora	8,6	7,25
manga	2,5	2,5
calado	1,3	0,6
<b>varios</b>		
velocidad, nudos	7,8	
propulsión: motores	dos fueraborda	
potencia total, HP	102	
carga, t métricas	1,4	
casco	doble superpuesto inflable, con cama para un torpedo en crujía	

e) semi-rígidas

CLASE	EMBARCACIÓN para TRANSPORTE de PERSONAL	INSTRUCCIÓN
nombres	<b>Y560</b>	<b>Y874</b>
tipo	¿Duarry <i>Cormoran</i> 730?	
desplazamiento plena carga, toneladas	3,3	10,96
eslora máxima	7,3	11,9
longitud interior	5,9	
manga	2,76	3,9
manga interior	1,6	
diámetro de cada flotador	0,55	
calado	0,8	
velocidad máxima, nudos	35	
potencia total, HP		
motores	uno fueraborda	
transporte, personas	18	
otros	pertenecía a la fragata F75 <i>Extremadura</i>	radar Raymarine ¿RD418D?

f) Embarcación menor Y503 (ex lancha hidrográfica transportable A93 *Sondaleza*)

<b>ESTÁTICA</b>	Desplazamiento, t métricas: 1,903 a plena carga, 1,31 en lastre	Registro bruto: 3,68, o 3,81 TRB
	Dimensiones, m eslora máxima 5,56 manga máxima 2,48 calado máximo 0,65 puntal 1,24	
<b>DINÁMICA</b>	Velocidades, en nudos: 12 en tránsito, 10 normal, 6 en sondeo	Alcance, 75 millas
<b>MECÁNICA</b>	Propulsión: un diesel intraborda Nanni 4.220	Combustible: gasóleo, 75-90 litros
<b>ELECTRÓNICA</b>	GPS Hemisphere VS330	Potencia, 50 CV (36,8 kW). Una hélice (sondadores hidrográficos portátiles probablemente desembarcados)
<b>DOTACIÓN</b>	3 (oficial, suboficial, cabo primero)	Habilitación: 2 personas
<b>casco</b> poliéster-fibra de vidrio agua dulce, 80 litros. Transportable mediante vehículo ligero con remolque		

## sección B: embarcaciones menores que derivan de proyectos norteamericanos de lanchas de desembarco

LCPL (*Landing Craft Personnel, Large*), y responden a dos clasificaciones:

**embarcaciones para transporte de personal** (números comprendidos entre Y501 y 557)

**lanchas para transporte de buceadores** (números superiores a Y570)

\* tipos LCPL Mk 12 AE: Y503 a Y511 transporte de personal; LCPL Mk 12 BE: Y581 a Y584 de buceadores

Astillero: Rodman-Polyships, Moaña (Vigo), proyecto R-38

Y504	YQP-12	06.85		Marín
Y505	YQP-13	05.85		Portopí
Y506	YQP-14	05.85		La Carraca
Y581	YBZ-81	07.85		La Algameca

**Bajas** ya producidas en la serie: **Y503** el 29.07.15, **Y507** el 27.07.10, **Y582** el 05.02.07

Astillero: Astafersa, A Graña (Ferrol). Orden de ejecución: 11.06.86 (Y508 a 511). Concurso fallado

17.09.85 para entregar seis en 1986 por 91 millones de Pts 1985 (15,17/ ejemplar), molde común con Rodman-Polyships

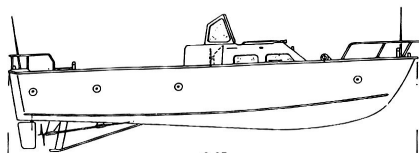
Y509	YQP-17	06.86		Las Palmas
Y584	YBZ-84	06.86	11.06.86	Las Palmas
actual	hasta 1986	a flote	alta	base

<--- nombres --->

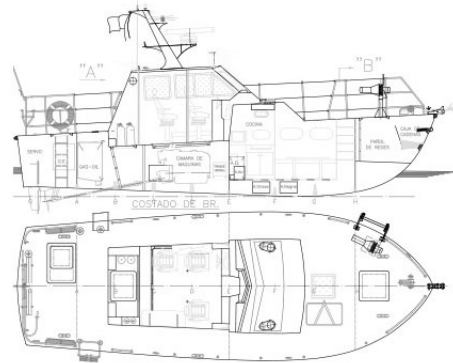
**Bajas** ya producidas en la serie: **Y508** 30.04.13, **Y510** 24.08.09, **Y511** el 15.02.13, **Y583** el 12.05.23



Rodman Mk 12 AE



Rodman Mk 11E



Rodman LPL 38' (Y555, Y557)

\* tipo LCPL Mk.12, ex U.S. Navy, Año Presupuestario 1983

Astillero: Watercraft America, Edgewater, Florida (EE.UU.), 1984/85

nº de serie: entre el 36PL8382 y 36PL8397 (36 pies, LCPL, año presupuestario 83, ordinal entre todas las correspondientes a ese año).

Todas las Mk.12 norteamericanas se construyeron según los años presupuestarios 1980, 83 y 85, con entregas entre 09.81 y 1985.

**Y512 (2ª)** e **Y514 (2ª)** dadas de baja en el tren naval el 15.03.19, ambas permanecen en depósito en la Escuela Naval. Pertenecieron (al menos una) a los buques de desembarco serie L40 *Hernán Cortés*. **baja**, mismo tipo: **Y501 (2ª)**, 21.05.25

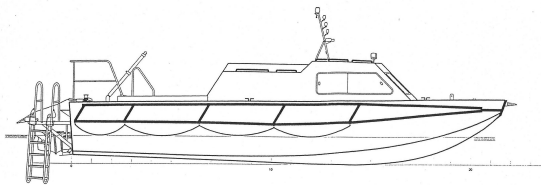
\* Proyecto 653 de la E.B. Bazán de Cartagena, extrapolación de LCP(L) original de 1942

Órdenes de ejecución: Y585, 06.98; Y586 e Y587, 07.98; Y588, ¿1998/99?

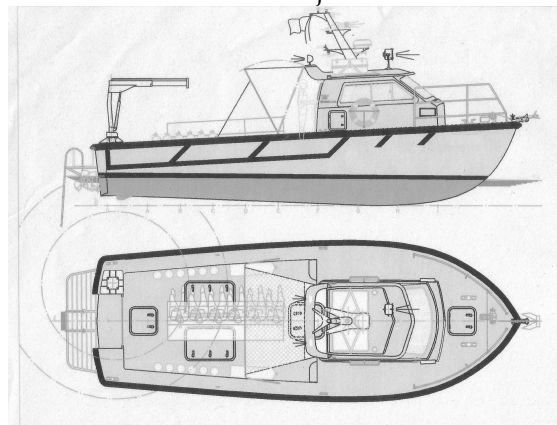
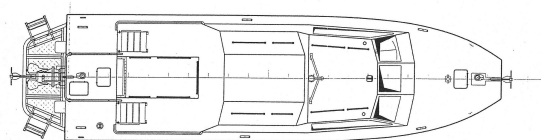
Astillero: E.N. Bazán, factoría de Cartagena

Y585	220	08.09.98	15.12.98	15.12.98	25.03.99	12.05.99	16.12.99
Y586	221	14.10.98	16.12.98	21.12.98	25.03.99	12.05.99	16.12.99
Y588	223	09.11.99	09.12.99	09.12.99	23.12.99	20.01.00	09.12.99
nombre	c.nº	quilla	fecha oficial	fecha real	entrega oficial	entrega real	alta

<-----a flote----->



Y585 a Y588



Y589 a Y591

Baja: Y587 el 20.06.18

\* tipo Lancha para prácticos ligera, LPL Rodman 38'

Y555 llamada EBOB alta 08.04.03

Y557 llamada EBOI alta 01.04.05

Precios Y555, a licitación 228 384,60 € (= 38 millones de Pts), adjudicada por 225 .000 € en 17.09.02  
Y557, a licitación 265 000 €, adjudicada por 265 .000 € en 27.07.04

\* tipo Rodman 38

Y589	EBPM	38062	23.06.05
Y590	EBPN	38063	17.06.05
Y591	EBPO	38064	06.05.05
nombre	llamada	c.nº	alta

**g) DERIVADAS RODMAN 38 del tipo LCPL**

tipo	lancha para prácticos ligera	transporte de buceadores
cabeza de serie	Y555, Y557	Y589-Y591
<b>desplazamientos</b> , en toneladas métricas		
a plena carga	13,3	13,3
en rosca	8	7,5
<b>dimensiones</b> , en metros		
esloras	máxima	10,92 o 10,97
	del casco	11,6, con plataforma
		10,86
manga	3,88	3,88
calado	0,8 o 0,83	0,8
puntal		1,85
<b>dinámica</b>		
velocidad máxima, en nudos	18	18 - 20
<b>mecánica: dos diesel</b>		
propulsión: motores	dos	yanmar 4LHA-STP
potencia total, en BHP (kW)		486 (360)
alcance, millas/nudos		180/15
hélices, timones		dos hydrojets Hamilton HJ-274
<b>varios</b>		
radar de navegación		Raymarine
otros		GPS, plotter
DOTACIÓN	2 o 3 + 10/17	3+12

### h) ex LANCHAS DE DESEMBARCO LCPL y sus DERIVADAS

clase		<i>LCPL</i>		transporte de buceadores
versión		Mk.12E	Mk.12	proyecto 653
nombres del cabeza de serie	primero	<i>YQP-11</i>	<i>L4xx</i>	<b>Y585-Y588</b>
	reciente	<b>Y503</b>	<b>Y512 (2ª)</b>	
<b>Desplazamientos</b> , en toneladas métricas				
a plena carga		11,819 (10,86 sin carga)	11,2	11,2
en rosca		9,4	8,2 (9,1 peso a la estiba)	
<b>Dimensiones</b> , en metros				
eslora máxima		10,973	11,02	12,5 (10,9 casco)
eslora entre perpendiculares		9,67		9,97 (y en flotación)
manga máxima		3,9 (¿3,6 de trazado?)	3,86	3,2 (2,752 de trazado)
calado medio en plena carga		0,74	1,2	
otros calados		0,828 máx. popa, ¿0,6? proa	0,97	0,7 máximo a popa de proyecto
puntal		1,721	alto total: 3,41	1,596 (de trazado)
<b>Dinámica</b>				
velocidad, nudos:	máxima cargada	14,8 <sup>(1)</sup> 11-13,3 actual	19 9,18 actual	22, pruebas 10 (36 personas)
alcance, millas/velocidad, nudos		143/11 (cargada), o 140/14,8 y 278/6,5		100
<b>Mecánica</b>				
motor: un diesel rápido		Pegaso-Guascor 9156/4 sobrealimentado	Detroit Diesel 8V-71 T1	Volvo Penta TAD73WJ, 6 cil.
potencia total, en BHP (kW) @rpm		285 (210) @ 2000	608 @ 2300 (450)	450 (324) @ 2600
combustible: gasóleo, litros		600	750	720 (2 tanques)
un propulsor		una hélice, un timón	eléctrico a 24 V	<i>waterjet</i> Volvo Penta APS K32, 1717 rpm
<b>Transporte</b>				
personal transportado (o carga)		17 o 15 buceadores (o 2 t)	17 (o 1,4 t)	33 buceadores
dotación		3	3	
Casco en vitro-resina				

<sup>(1)</sup> Las construidas por Astafersa dieron en pruebas entre 14,9 y 16,3 nudos.

Otros datos: *Mk.11E*, aceite: 25 litros. Ancla de 16 kg estilo Danforth, aguja magnética *Riviera*.

*Mk-12E*: radio ITT Marine STR 12M VHF. La versión BE para buceadores difiere de la AE por agregar escala plegable en la popa y estiba de botellas. Su desplazamiento subiría a 13,8 t para calado de 0,85 metros, bajando su velocidad a 13 nudos.

Y585 (proyecto 653): reductora Volvo Penta ZF-IRM 280 PL (relación 1,514:1)

## sección C: otros medios

### \* Motos náuticas

<b>Y61</b>	17.01.19	Tui (Comandancia Naval del Miño)	Mismo tipo, <b>Y62</b> e <b>Y63</b> , baja 21.05.25
<b>Y64</b>	12.04.22	Tui (Comandancia Naval del Miño)	

nombres = marcas de casco    alta en la Armada    base

Los numerales asignados divergen del sistema aplicado al tren naval desde 1986, siempre con tres números.

### \* Embarcaciones para transporte de personal (vigilancia/seguridad)

<b>Y601</b>	01.09.16	Arsenal de Ferrol
<b>Y602</b>	27.04.19	Arsenal de Cartagena

nombres = marcas de casco    alta en la Armada

Las oficiales Lista de Unidades del Tren Naval, ediciones de 2018 y 2020, y de Buques de la Armada de 2023 y de 2025, padecen obvia confusión entre esta **Y601** y su homónimo, *buque-cuartel a flote* dado de baja en 30.09.05, conversión de un buque de desembarco *LSM* norteamericano de la Segunda Guerra Mundial.

astillero AISTER, Domaio - Moaña (Ría de Vigo); ambas con casco de aluminio

**por confirmar:** **Y601**, tipo RAL-700-ZSF o RAL-750-ZSF    un motor fueraborda Yamaha, cabina cerrada

**Y602**, tipo RAL-750-ZSF-OPEN (¿850-ZSF-OPEN?), cabina abierta:

Dimensiones, metros: eslora 8, manga máxima 3, calado 0,55

Propulsión: dos fuera-borda Mercury Mercury F200 XL (o CXL) *Verado*, potencia total 400 CV

Velocidad, en nudos: 37 máxima, 28 de crucero    Autonomía, 340 millas    Combustible, 450 l

Dotación, 2 (+2 transporte)    defensa-cintón perimetral flexible no anegable, de 250 mm de radio



RAL-750-ZSF-OPEN (*Aister*)

### \* Embarcaciones menores para transporte de personal (desconocemos tipo)

<b>Y603</b>	EBLI	17.05.24	Estación Naval de Portopí
<b>Y604</b>	EBLJ	17.05.24	Estación Naval de Sóller

nombres    llamada    alta en la Armada    base

Eslora máxima, 5,2 manga máxima 2,2, un fueraborda Evinrude de 115 CV, 3 plazas

### \* Bateas separadoras

tipo de 10 m

Astillero: Arsenal de Ferrol

<b>Y617</b>	2001	<i>no publicada</i>
<b>Y618</b>	2001	<i>no publicada</i>
<b>Y619</b>	2003	<i>no publicada</i>

tipo de 4,15 m

Astillero: Arsenal de Cartagena

<b>Y621</b>	2014	21.01.15
<b>Y622</b>	2014	21.01.15

### \* Bateas de pintado

tipo de 5 m

Astillero: Arsenal de Ferrol

<b>Y631 a Y633</b>	2001	<i>no publicada</i>
<b>Y634</b>	2002	<i>no publicada</i>
<b>Y635</b>	2003	<i>no publicada</i>

nombres = marcas de casco    a flote    alta en la Armada

**Y626** podría ser otra *batea separadora* presente en 2019 en el Arsenal de Cartagena

**Bajas:** separadores **Y611** a **Y616**, baja no publicada. El desaparecido tipo de 7,7 m lo conformaron la separadora **Y620**, que causó baja el 28.06.24, y la batea de pintado **Y636**, baja el 11.03.23

bateas	nombres	desplazamiento, t métricas	dimensiones, en metros			volumen de carga, m <sup>3</sup>
			eslora	manga	calado	
separadoras	Y617 a 619	27	10	5,25	1	16
	Y621 y 622	--	4,15	3,75	1	--
de pintado (con andamios)	Y631 a 635	4,5	5	3	0,5	15

\* **Embarcación auxiliar del Ejército de Tierra - Dirección General de Armamento y Material**

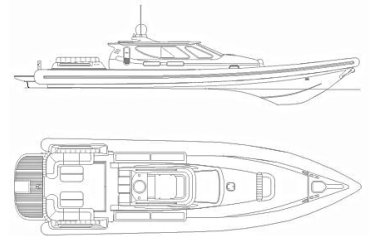
tipo Duarry Sportech 13.5 Cabin de 2005

Astillero: Duarry, Barcelona

**Y705**  
nombre

2005 05.09.05  
botada alta en la Armada

		<b>Y705</b>	
desplazamientos y pesos, t métricas	plena carga	9	
	en rosca	7,17	
	peso muerto	1,83	
dimensiones, metros	eslora	13,5 total	12 interior
	manga	3,9 total	2,9 interior
	calado	1,2	
	diámetro del flotador	0,5 proa	0,63 popa
velocidad, nudos		40	
motores		dos diesel Volvo	
potencia total		630 CV	
hélices		dos, Z drive	
capacidades, litros	gasóleo	720-800	
	agua dulce	110	
dotación		máximo 12 personas; habilitación para 4	
casco y cabina en plástico reforzado con fibra de vidrio. Flotadores de tejido de poliéster, recubierto de neopreno/hypalon			



Embarcaciones auxiliares del Ejército de Tierra, **bajas:** **Y704** *Virgen de la Victoria* 22.04.14; **Y703** *Capitán Osés* 29.06.21; la **Y702** *Capitán García Almenta* no ha causado oficialmente baja, pero dejó de estar en servicio antes de 2019.

**Y701** *Castillo de Sancti Petri* convertida en lancha para el transporte de buceadores Y592 en 22.10.07

\* **Embarcación menor de vigilancia**

**Y706**  
nombre

01.07.25  
alta en la Armada

Atendiendo a su numeral **Y7xx** debería pertenecer al Ejército, pero su asignación a la Ayudantía Naval del Bidasoa no sugiere lo mismo.