

patrulleros (ex patrulleros de vigilancia de ZEE) serie PVM (Patrulleros de Vigilancia Marítima),
proyecto 1361 de Bazán

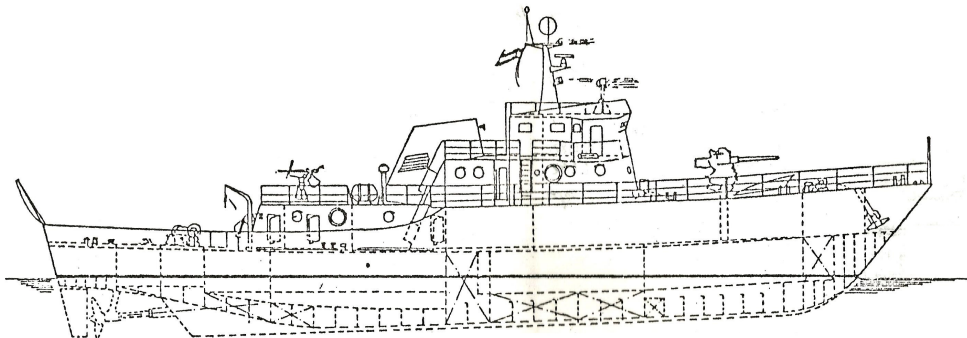
Programa: 1977

Orden de ejecución: 22.07.78

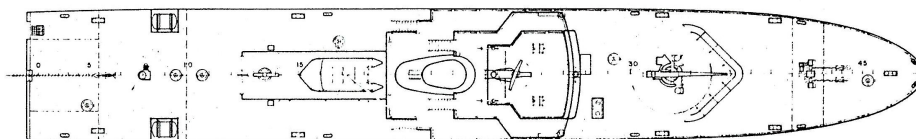
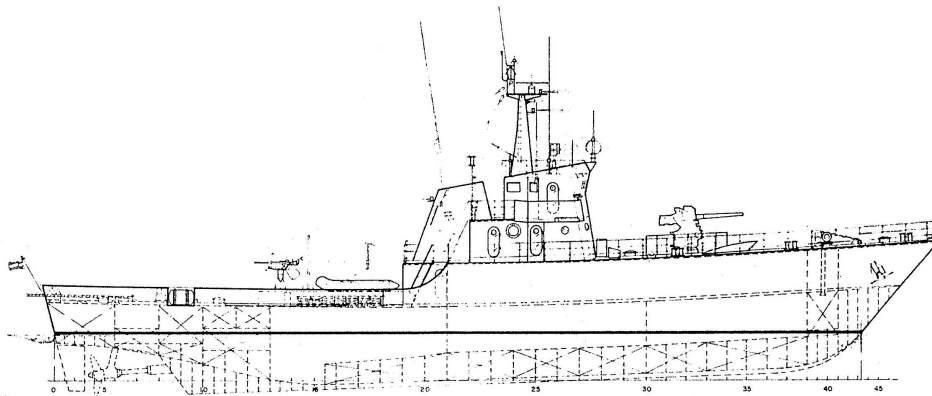
Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca (grada nº 3)

Tagomago	P22 (ex PVZ-22)	EBMP	216	15.10.79	14.02.80	30.01.81
Medas	P26 (ex PVZ-26)	EBMW	220	09.10.80	10.12.80	16.10.81
Tabarca	P28 (ex PVZ-28)	EBMY	222	22.10.80	23.12.80	30.12.81
nombre	marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	alta

bajas: **Anaga (P21)**, **Marola (P23)** y **Mouro (P24)** 11.06.10, **Grosa (P25)** 06.06.12, **Ízaro (P27)** 03.12.10, **Deva (P29)** 23.07.04 y **Bergantín (P30)** 11.06.10



proyecto previo



patrulleros de vigilancia costera (ex patrulleros, ex patrulleros de vigilancia de ZEE)

Astilleros Viudes S.A., Barcelona

(mismo casco y superestructura, pero no propulsión, que la serie *Alcaraván*, del Servicio de Vigilancia Aduanera)

Toralla	P81	EBBL	26.02.87	29.04.87
Formentor	P82	EBBM		23.06.89
nombre	marcas de casco	llamada radio	a flote	alta

perfil: <http://4.bp.blogspot.com/-R9DmeHWaxAo/TiyAxs9ZDPI/AAAAAAAAACuU/5WVThcl11rw/s1600/Alcarav%25C3%25A1n-III+blog.jpg>
http://foronaval.files.wordpress.com/2022/02/fb_img_1644328457619.jpg

clase	<i>patrulleros</i>		<i>patrulleros de vigilancia costera</i>
tipos	P20 Anaga		P81, P82 Toralla
ESTÁTICA			
desplazamiento plena carga, ton métricas	319, ex 291,66 (296,5 de proyecto) 312,4-313,5 en pruebas		101,9
Dimensiones, en metros			
eslora	máxima	44,24	28,5
	en la flotación		25,2
	entre perpendiculares	40	24,36
manga	máxima	6,54 de trazado	6,64
	en la flotación (¿o de trazado?)		6,14
calado	medio	2,585	1,45
	máximo	3,16	1,83 (popa)
puntal	a cubierta principal	3,65 de trazado	3,3
	a cubierta superior	5,85	
DINÁMICA			
velocidad, en nudos	máxima	15,5 (18,4 en pruebas)	15 (ex 19,75)
	sostenida, pruebas	unos 17,6 en plena carga	
	media, en pruebas	13	
alcance, millas/dada velocidad en nudos	2.880/10 (3.730/13 en pruebas)		1000/12
autonomía en víveres, días	10 a 12		14
MECÁNICA			
propulsión: motores diesel	un Bazán-MTU 16V 956 SB90, 16 cil. de 230x230 en V. Reductora (3,78:1)-inversora Renk SWUV 63		dos Bazán-MTU 8V 396 TB93
potencia total	en BHP (rpm)	intermitente	4.800 - 4.500
		continua	4300 - 4.000 a 1515 rpm
	en MW (rpm)	intermitente	3,3-3,5
		continua	3,2
hélices (de cuatro palas)	una Helimatic (2,12 m de Ø, un timón)		dos (1,2 m de Ø; dos timones)
paso	variable, no reversible		fijo
gasóleo, toneladas métricas	48,9		
aceite lubricante, toneladas métricas	1,5		
ELÉCTRICA			
generadores diesel: dos	Chrysler-Barreiros BS-36ME a 1500 rpm, sobrealimentados		Sole
potencia total, en kW	112		126
ARMAS: artillería (todos los montajes son sencillos)			
montajes	proa, uno	76/50 Mk-22 semiautomático	12,7/90 Browning M2HB
	popa, uno	20/120 Oerlikon 13ILA/5TG (antes 20/70 Mk-10)	no
ELECTRÓNICA			
sensores: dos radares de navegación ¹	P22/P26: Consilium Selesmar RTM 12X/M (banda I), Sperry Mk1270E P28: Consilium Selesmar Mod.10 NB-001M/S, Sperry ID-1216-1		Koden MD3840 (banda I) (antes: Racal Decca RM 1070 y RM 270, ambos banda I)
director óptico de tiro	CSEE		
navegación		P22/P26	P28
	GPS	Simrad GN33 y Koden KGP-98	Garmin 2006C y Koden KP-98
	giroscópica, Sperry	Mk-27 Mod.1	NAVIGAT X MK2
	sondador	Electronics WHRM D 705-SG, hasta -500 m	Electronics HRM
	corredera electromagnética	Sagem LHS	Sagem LCHS
DOTACIÓN (comandante teniente de navío)	25-28 (3-4 oficiales, 4 suboficiales, 6 especialistas, 4 cabos y 9 marineros)		12-14 (habilitación para 16) (comandante, 2 suboficiales, 2 especialistas y 7 marinería)
ECONÓMICA			
precio unitario, millones de pesetas	360 a la orden de ejecución		¿225?
MISCELÁNEA			
casco (superestructuras en aluminio)	acero Martin Siemens		madera revestida de triple capa de vitro-resina (epoxi Ciba 3052)
agua, toneladas métricas	12		

Los *P20 Anaga* poseen ciertas capacidades de salvamento, remolque y contra-incendios. Llevan dos anclas ligeras tipo *Danforth*. A su entrega, los *P80 Toralla* tenían un transceptor Harris RF-2301. Su sistema contra-incendios proporciona cinco mangueras externas a 9 kg/cm², gracias a dos bombas eléctricas centrífugas de 20 HP, totalizando 21 m³/hora. Una o dos semi-rígidas.

¹ En los *P20 Anaga* uno de los radares ha debido de sustituirlo un Sperry *Vision Master FT*

patrulleros de vigilancia costera (ex patrulleros)

Astillero: RodMan Polyships, Moaña (Pontevedra)
proyecto Rodman 101

Isla de León (ex IP-700 Paio Gómez Charriño)	P83	EBLA (ex EAHC)	R-101≥27	2003	14.10.22
--	------------	--------------------------	-----------------	-------------	-----------------

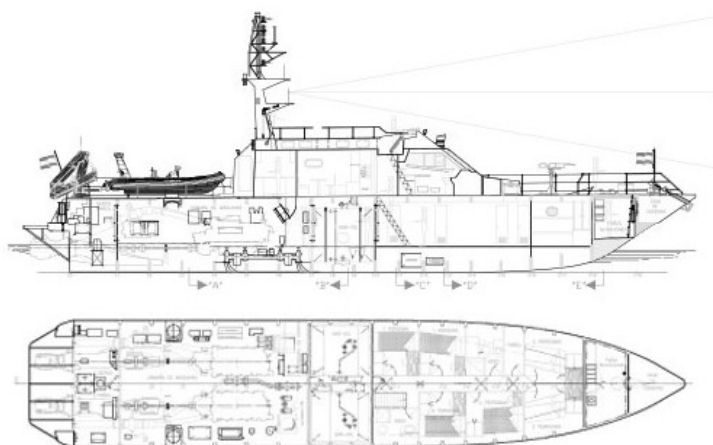
proyecto Rodman 66

Isla Pinto nombre	P84	EBMA marcas indicativo	R-66__ nº.c.	2023 construido	21.06.23 alta en la Armada
					de casco

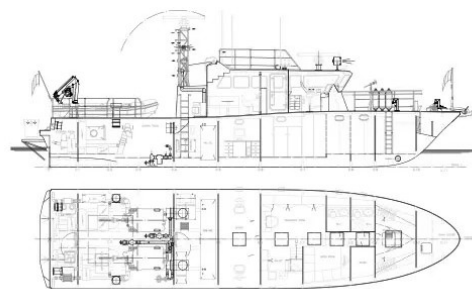
El *Isla de León* lo encargó el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Este desde 03.02.04 a 2022 lo tuvo cedido en préstamo al Servicio de Gardacostas de Galicia, que lo denominó *Paio Gómez Charriño*.

La construcción del *Isla Pinto* se adjudicó en concurso público a Rodman en 18.08.22 para entrega antes de abril de 2023, junto con dos lanchas de instrucción del mismo proyecto *Rodman 66* (las A127 y 128). Se puso en grada a finales de 2022 o ya en el 23. Al empezar febrero de 2026 se contrataron con Rodman tres nuevos *patrulleros de vigilancia costera*, posiblemente del mismo proyecto *Rodman 66*. El precio conjunto es de 10,416 millones de €, con entrega hasta febrero de 2028. Los suponemos destinados a reemplazar los P81, P82 y P114.

patrulleros proyecto		P83 Isla de León <i>Rodman 101</i>	P84 Isla Pinto <i>Rodman 66</i>
ESTÁTICA			
Desplazamiento a plena carga, en toneladas métricas		109 ¿62 en lastre?	44
Registro bruto, en TRB		109,28	
<i>Dimensiones, en metros</i>			
eslora máxima		31	21
entre perpendiculares		29	18,5
manga máxima		5,99	5,1
puntal de trazado		3,48	2,563
calado		1,75	0,9
DINÁMICA			
Velocidad, en nudos		30-32	32
Alcance en millas	a velocidad de crucero	650	800-1000, económica
	a /x nudos	800/12	2000/8, 500/32
MECÁNICA			
Propulsión: dos motores diesel		Caterpillar 3412E	MTU V10
Potencia total, en BHP		2800 / 2092	2760
Gasóleo, m ³		2 hidrojets 10,5	6
ARMAMENTO	artillería, un montaje sencillo	de 12,7/90 <i>Browning</i> M2HB	
SENSORES	radares FLIR	2 sí	2 Furuno
DOTACIÓN	10	comandante, 2 suboficiales, 7 marinería)	teniente de navío comandante, 2 suboficiales, 2 cabos especialistas, 5 marinería, habilitación para 12)
agua: 0,8 m ³			
casco y superestructura en plástico reforzado con fibra de vidrio			



Isla de León



Isla Pinto