

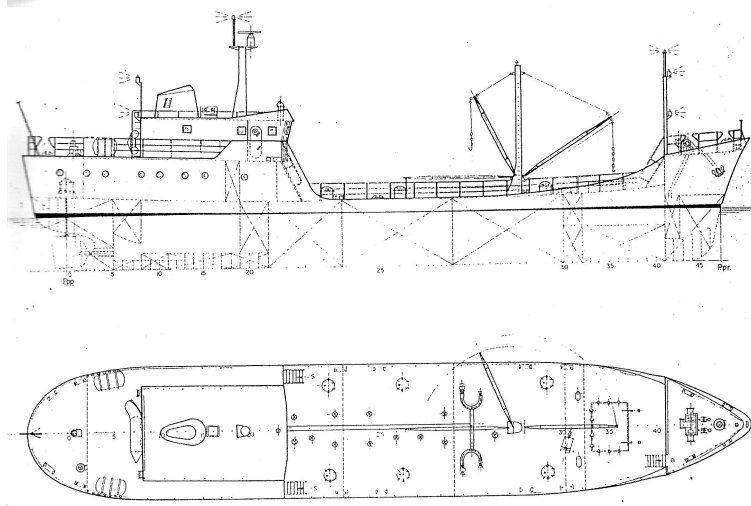
**Petroleras autopropulsadas para Gas-Oil**

ambas: E. N. Bazán de La Carraca. Contrato: 23.10.78

\* para 300 t., tipo 1981 (mismo proyecto básico que el aljibe **A65 Marinero Jarano**, ex **AA-31**, en 09.04.10 convertido en petrolera autopropulsada **Y232**, baja 20.07.13)

<b>Y231</b>	YPF-21	226	24.04.80	01.07.80	17.06.81	La Carraca
<b>Y255</b>	YPG-51	227	13.07.80	27.08.80	23.07.81	La Carraca
actual	1980-86	c.nº	quilla	botadura	entrega y alta	base
<----- nombres ----->		1980	Clasificación oficial: Y231, ex petrolera autopropulsada para fuel-oil, ex petrolera de fuel oil YPF Y255, ex petrolera de gas-oil YPG			

baja: **Y251** (2ª) (ex **Y232**, ex **YPF-31**), para 500t, 27.12.24



**Y231, Y255**

**Gabarra para gas-oil**, ex gabarra cisterna tipo 1986 de 100 t  
y Máquinas de la Dirección de Inspección de Construcciones.

proyecto del Servicio Técnico de Casco Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

<b>Y211</b>	YPGN-01 (ex YPFN-01)	255	09.05.85	02.07.85	22.07.85	Ferrol
de 125 m³ <b>Y319</b> (nombre inicial <b>YGTN-41</b> ), baja 16.12.02; Contrato: 05.11.84 la <b>Y319</b>						
						La gabarra para aguas sucias <b>Y212</b> causó baja el 13.09.23

**Gabarras autopropulsadas para Gas-Oil**

tipo 1989 de 200 toneladas (como las **Y421** a **425**)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

<b>Y221</b>	inexistente	295	10.12.90	08.11.91	10.12.91	La Carraca
<b>Y222</b>	inexistente	296	10.12.90	08.11.91	10.12.91	Cartagena
actual	hasta 1986	c.nº	quilla	a flote	entrega y alta	base
<--- nombres --->						

**Gabarra** de 250 t:

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

<b>Y318</b>	YGTN-31 (ex YGT-31)	G-50	225	28.02.79	04.10.79	12.11.79	La Carraca
actual	1980-86	hasta	c.nº	quilla	a flote	entrega	base
<----- nombres ----->		1980	El pontón multipropósito autopropulsado <b>Y365</b> fue baja el 02.10.24				

**Gabarras para aguas sucias**

ex Gabarras para aguas sucias y lucha contra la contaminación, ex Gabarras autopropulsadas para aguas residuales

\* tipo 1989 (como **Y221** e **Y222**)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

Orden de ejecución: 20.10.88. Entrada en vigor del contrato: 21.10.88. La prefabricación de la **Y421** comenzó el 17.04.89

<b>Y421</b>	285	06.06.89	14.11.89	29.05.90	Rota
<b>Y422</b>	286	08.09.89	12.02.90	29.05.90	Ferrol
<b>Y423</b>	287	08.09.89	29.03.90	29.05.90	Cartagena
<b>Y424</b>	288	18.12.89	25.05.90	10.07.90	Las Palmas

nombbre c.nº quilla botadura alta y entrega base

Del mismo tipo, **Y425**, baja 16.11.24

\* tipo 1997 sin propulsión (ex gabarra para residuos líquidos)

Astillero: E. N. Bazán, La Carraca

<b>Y426</b>	359	19.09.97	1997	10.12.97	La Carraca
nombbre	c.nº	orden de ejecución	botadura	alta y entrega	base

*Limpiapuertos*, bajas: **Y452**, 29.07.13, **Y453**, 19.09.21, **Y454**, 23.08.25

Líquidos, carga, limpieza - 1

## PETROLERAS AUTOPROPULSADAS

<i>serie</i>	300 t.	
<i>nombres primeros</i> (YPF fuelóleo, YPG gasóleo)	YPG-51	YPF-21
<i>nombres finales</i> (Y230 fuelóleo, Y250 gasóleo)	<b>Y255</b>	<b>Y231</b>
<b>tonelajes y carga</b> , en toneladas métricas		
<i>desplazamiento a plena carga</i>	523,6	548,5
<i>carga</i>	300	
<i>peso muerto</i>	350	
<i>registro bruto</i> (TRB)	286	
<b>dimensiones</b> , en metros		
<i>eslora:</i>	37,6 máxima, 34 entre perpendiculares	
<i>manga</i>	7 de trazado	
<i>calado</i>	2,9	3,11
<i>calado de proyecto</i>	2,8	
<i>puntal</i>	3,4 de trazado	
<b>dinámica</b> : un diesel con una hélice		
<i>velocidad máxima</i> , nudos	10,7 (9 real)	
<i>potencia</i> , BHP (MW)	633 (0,47)	
<i>combustible</i> , toneladas métricas	14,41	
<i>alcance</i> , millas/nudos	¿800/9? ¿o 1700/10,25?	
<i>otros</i>	radar	

## GABARRAS CON PROPULSIÓN

CLASE	Gabarras autopropulsadas para gasoil	Gabarras para aguas sucias
<i>tipo</i>	<b>1989</b>	
<i>nombre de la primera</i>	Y221, Y222	Y421 a Y424
<b>desplazamientos y carga</b> , en toneladas métricas		
<i>desplazamiento plena carga</i>	351 (312,5 para calado 2,23)	248 (350 teórico, con todos los tanques llenos)
<i>carga</i>	205,4	138,2 o 139 (aguas fecales)
<i>peso muerto</i>	244 (206,6 para calado 2,23)	140,3
<i>capacidad</i> , m <sup>3</sup>	307 brutos, 292,125 netos entre tres tanques	oleaginosas 105 (un tanque) fecales 139 (entre dos tanques)
<i>lastre</i> (m <sup>3</sup> )	7,483, agua	80, aproximadamente
<b>dimensiones</b> , en metros		
<i>esloras</i>	25,4 máxima, 24,7 en la flotación o entre pp	
<i>manga</i>	7,512 de trazado, 7,7 máxima	
<i>calado a plena carga</i>	2,435 medio (2,304 a proa, 2,566 a popa)	1,87 medio (2,566 teórico a popa con 350 t)
<i>puntal de trazado</i>	3,25	
<b>dinámica</b>		
<i>velocidad máxima</i> , nudos	6	
<i>velocidad económica</i> , nudos	5	5,5
<i>alcance</i> , millas	200	
<b>propulsión</b>		
<i>potencia total</i> , HP (kW)	284 (209)/absorbida: 204 (150) a 1800 rpm	
<b>dos grupos</b> (motor + hélice orientable)	Schottel-Navigator NAV 50/75, servosistema de gobierno mecánico-hidráulico SST 201	
<i>motores diesel</i>	Pegaso-Guascor 9100/22 de 4 tiempos, refrigeración por aire	
<i>propulsores</i> , timón-hélice cuadripala	Schottel-Navigator SRP 50/51 a 720 rpm diámetro ≈ 0,75 m; brazo de ≈ 3,4 m	
<i>combustible</i> , m <sup>3</sup> de gasóleo	1,512	
<b>otros</b>		
<i>dotación</i>	siete (2 subtenientes, 3 cabos de marinería, 2 marineros)	
<i>eléctrica</i>	dos alternadores Bosch de 28V x 840 W, bitensión 380/220 V, baterías a 24V	
<i>electrónica y navegación</i>	aguja magnética - transceptor VHF/FM (¿Crame ML-7000?)	
casco de acero con formas poliédricas		

Las gabarras serie Y421-424 no transportan los dos tipos de aguas sucias (fecales u oleaginosas) en forma simultánea, sino alternativa.

### GABARRAS SIN PROPULSIÓN

CLASE	gabarra	id. para gas-oil	id. para aguas sucias
serie (carga)	250 t.	gas-oil, 100 t.	100 t., 1997
nombre antiguo	YGT-31	YPFN-01	
último nombre	Y318	Y211	Y426
desplazamientos y carga, en toneladas métricas			
desplazamiento a plena carga	344,096 (331,6)	137,15	142
carga	250	103,82	100
peso muerto	262,5		
dimensiones, en metros			
esloras	31 (pp)	20 (máxima)	20,16 (máxima)
manga máxima	7,9		5,41
manga de trazado		4,8	5,25
calado	1,584	1,66	
puntal	2,56	2,4	2,45
casco	acero	acero naval tipo A (estructura)	acero, formas poliédricas
	formas poliédricas		para aguas oleaginosas

## NUEVAS CONSTRUCCIONES

### PETROLERAS

En mayo 2025 se anunció la pretensión de obtener 2 petroleras (ampliables en 3 más) de 600 t de carga, con eslora de unos 40 m

Con fecha 25.11.25 se aprueba un gasto de 48,2 millones de € para la construcción de cinco petroleras autopropulsadas en un plazo de cuatro años, no prorrogables, a contar desde la firma del acuerdo marco. Deducimos que se trata de embarcaciones con los mismos requisitos arriba enunciados -salvo una- y destinadas a sustituir las actuales Y211, Y231, Y255, con menos seguridad las Y221 y 222. Responden a dos tipos: cuatro petroleras de uso general y una menor dedicada al suministro a submarinos.

Las características demandadas por el contrato son:

	proyecto	serie de cuatro	variante submarinos
capacidad mínima, m <sup>3</sup>		600 (al menos 4 tanques)	100, conveniente 200
dimensiones, m	eslora máxima	40-60	menos de 19
	manga	10-12 de trazado	menos de 6 (manga máxima)
	puntal	3,5-4 de trazado	
	calado	1-3	1-2

comunes a ambos tipos: velocidad no inferior a 8 nudos (a plena carga, 85 % de potencia), generadores diésel para dos hélices acimutales con motores eléctricos, hélice eléctrica de maniobra a proa; doble casco en acero soldado, doble fondo; radar de navegación ARPA; autosuficientes en el bombeo para la descarga de combustible: al menos tres bombas de 80 m<sup>3</sup>/h por barco. En 04.26 se adjudicó la obra a la firma Navaleva, de Vigo, por 44,9 millones de €. Su único otro competidor era Astilleros de Murueta.

### LIMPIA-PUERTOS

En 26.11.25 se abrió licitación sobre cinco *embarcaciones para la recogida de residuos* por un total de 4,17 millones de € (IVA incluido) Adjudicado en 03.26 a Zyon Galicia, de Gondomar (Pontevedra) Posiblemente será un derivado de su proyecto AT 105 L, agrandado

*Requisitos:* dimensiones en metros: eslora 12,5-13 / manga 3-3,5 / calado operativo 0,8-1,2 / puntal 1,6-2 un motor diesel, con velocidad máxima al menos de 8 nudos y 5 en crucero casco y cubierta de aluminio cántara inundable para residuos, descubierta; chupona de hidrocarburos con capacidad separadora; contenedor para sólidos con no menos de 1 tonelada en 3,5 m<sup>3</sup>; tanque estructural para 700-750 l de lodos; rociador de dispersante transportables por carretera en semi-remolque

Plazos de construcción: 14 meses desde la firma del contrato para las tres primeras, 4 meses más para las dos últimas.