

Embarcaciones menores a vela de instrucción

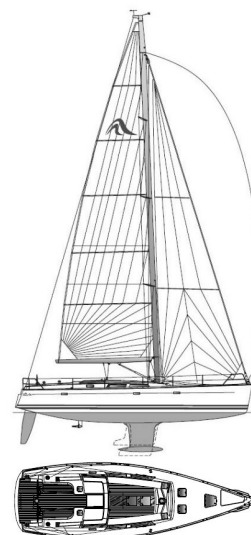
Nautor AB, Pietarsaari (Finlandia)	<i>Swan 651</i>	Deneb	Y833	1984	21.04.21
	prototipo	Anduriña	Y861	1994 o 96	01.08.05
Yatlant Polymar (Sada, A Coruña)	<i>Yatlant 26</i>	Beluso	Y865	2007	14.02.07
Yatlant Polymar (Sada, A Coruña)	<i>Yatlant 26</i>	Combarro	Y867	2008	18.07.08 (<i>¿antes de regata?</i>)
ASTIFER, Narón (Ferrol)	<i>AstiFer Golfiño 7,25</i>	Firme	Y869	2012	29.06.12
ASTIFER, Narón (Ferrol)	<i>AstiFer Golfiño 7,25</i>	Diligente	Y870	2012	29.06.12
ASTIFER, Narón (Ferrol)	<i>AstiFer Golfiño 7,25</i>	Constante	Y871	2012	29.06.12
	<i>Altamar 50</i>	Bellatrix	Y873	1990 o 93	16.01.18 ex <i>Zalvamar CP</i> ¹
Hanse Yachts AG, Greifswald (Alemania)	<i>Hanse 470 DS</i>	Villa de Marín	Y875	2010	20.02.18 ex <i>Magic Love</i> ²
astillero	tipo	nombre	marcas	año de construcción	alta en la Armada

Bajas: Y825 **Tigre**, Y826 **Pantera**, Y827 **Leopardo**, Y828 **Ocelote**, Y829 **Jaguar** e Y830 **Lince** (serie *Puma 23*), 08.01.07; Y860 **Denebola**, servicio de 01.08.05 a 30.06.11³; Y868 **Portocelo**, servicio de 15.08.09 a 21.12.12; Y834 **Ons**, de 19.11.02 a 20.09.18; Y863 **Alegranza**, de 14.10.05 a 02.02.20; Y832 **Betelgeuse**, de 30.09.02 a 08.04.22

El Y864 *Aguete* (alta 01.07.06) pasó a la *Lista Oficial de Buques de la Armada* a 09.05.14, como velero-escuela A79 *Aguete*.



Deneb Y833
Swan 651



Villa de Marín Y875
Hanse 470E

¹ Yate de vela capturado en Xàbia el 26.02.17 por tráfico de hachís.

² Yate de vela con bandera italiana capturado el 12.09.17 por tráfico de cannabis.

³ Era el yate *Tania V*, de 14 metros y con folio de 1999, capturado con droga en la costa catalana y confiscado. Se agregó al tren naval como Y860 **Denebola** con base en la Escuela de Suboficiales de San Fernando, junto con el Y832 **Betelgeuse**.

Embarcaciones menores a vela de recreo

Jeanneau	<i>Sun Fizz 40'</i>	Cíes	Y819	1982	19.11.02 (antes de instrucción)
¿Taylor España, Santander?	<i>Cirrus 3/4</i>	Orballo	Y809	1978 u 82	19.11.02 (antes de regata)
FEGALSA	<i>Toxo</i>	Illetas Y848, Alcanada I Y849, Rota Y851, Cabo de Agua Y854, Sagita⁴ Y856, Capella Y857		1985	19.11.02
Bavaria Yachts, Giebelstadt (Alemania)	<i>Bavaria 44</i>	Cabo de Palos	Y841	≈2003	15.07.15 (antes de instrucción)
astillero	tipo	nombre y marcas de casco		año de construcción	alta en la Armada

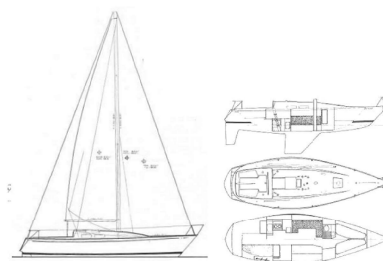
Bajas: Y838 **Picamillo** e Y840 **Morrazán**, 11.12.07; Y837 **Camouco** e Y839 **Mourisca**, 19.02.08; Y845 **Ríos**, 18.04.08; Y842 **Prioriño**, 31.12.11; Y841 **Prior** e Y843 **Coitelada**, 25.02.12; Y812 **Moura**, 02.10.13; Y855 **Cabo de Palos**, 31.03.15; Y844 **La Guía**, 14.06.19; Y852 **Alcanada II**, 15.07.19; Y835 **Onza** e Y836 **Tambo**, 15.05.21; Y847 **Isla Pinto**, 01.07.21; Y850 **Nublo**, 19.09.21; Y823 **Canopus** y Y853 **Diamante**, 05.10.24; Y846 **Sóller**, 16.11.24; Y872 **Aldebarán**, 01.04.25; Y824 **Porto Pi**, 23.08.25



Cabo de Palos Y841
Bavaria 44



Cíes Y819



Orballo Y809, Rigel Y822
Cirrus 3/4 German Frers

nunca ha existido ningún Y831

⁴ El nombre pintado actualmente en el casco es **Sagita**, pero anteriormente figuró como *Sagitta*.

Embarcaciones menores a vela de regata

(normas IOR: *International Offshore Rule*)

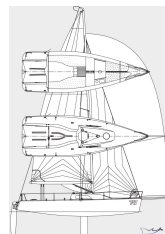
Carroll	Farr IC45 (ex <i>Corel 45</i>)	Sirius VII (ex <i>Aifos</i> , Y802 ex ETEA, ex <i>Aifos</i>)	06.96	19.11.02
Barracuda	747 <i>One Design</i> prototipo IOR 1/2 ton	Cruz del Sur	Y803	10.03.23
Bénéteau, Saint Hilaire de Riez (Francia)	Bénéteau Farr <i>First 40.7</i>	Kochab	Y806	1983 19.11.02
Bénéteau (Francia)	Bénéteau 523	Aldán	Y818	12.97 19.11.02
Taylor S.A.	<i>Cirrus 3/4</i>	Arcturus	Y820	2004 01.07.21
Bénéteau (Francia)	Bénéteau <i>First 260 Spirit</i>	Rígel	Y822	1989 19.11.02
Sinergia, La Unión (Murcia)	<i>Sinergia</i> Farr 42'	Penizas	Y858	09.02 03.02.03 (antes de instrucción)
Cookson Boats, Auckland (N. Zelanda)	Farr 585 <i>TransPac</i> TP52	Mirfak (ex <i>Aifos II</i>)	Y859	2003 10.07.03 (al alta: crucero de regatas)
Longitud Cero, Burriana (Castellón)	IRC52 (<i>TransPac</i> TP52)	Aifos 500 (2º, ex <i>Sirius VI</i> , ex <i>Aifos</i>)	Y862	2005 01.08.05
Bénéteau (Francia)	Bénéteau-Finot <i>First Class 8</i>	¿ <i>Aifos</i> ? (ex <i>Vesper</i> , ex <i>Quantum Racing</i>)	Y8..	2008 2026
J2, Son Castellò, Palma de Mallorca	J/99 (versión CNR)	Berenice	Y866	198/9_ 18.07.08
J2, Son Castellò, Palma de Mallorca	J/99 (versión CNR)	Regulus V	Y878	30.11.24
J2, Son Castellò, Palma de Mallorca	J/99 (versión CNR)	Regulus VI	Y879	30.11.24 (¿constr nº J99/156?)
J2, Son Castellò, Palma de Mallorca	J/99 (versión CNR)	Regulus VII	Y880	12.07.25
astillero	tipo	Regulus VIII	Y881	12.07.25

Bajas: Y807 **Sirius III** e Y810 **Segaño**, ambos 01.10.06 (como *cruceros de regatas*); Y813 **Cortegada**, Y815 **Cote** e Y816 **Mogor**, 05.03.07; Y811 **Eume** e Y833 **Chamoso**, 11.12.07; Y803 **Cartago** e Y804 **Sirius II**, 27.10.08; Y814 **Portocelo**, 05.09.09; Y820 **Algadir** e Y821 **Gades**, 27.07.10; Y808 **Sirius I**, 31.10.12; Y805 **Spica**, 03.10.14; Y817 **Sirius IV**, 04.03.19; Y801 **Sirius V**, 12.06.25; Y864 **Isla de Lobos**, 24.02.26

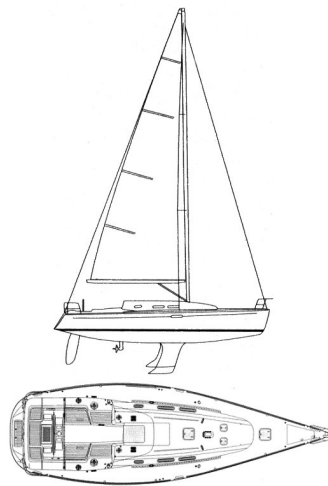
Cambios de nombre: en 12.06.15, los Y802 ETEA e Y862 Aifos pasaron a llamarse Y802 Aifos e Y862 Sirius VI, respectivamente. En 07.07.21, con rectificación 03.08.21, los Y802 Aifos e Y862 Sirius VI pasaron a llamarse Y802 Sirius VII e Y862 Aifos 500, respectivamente.



Sirius VII Y802
Farr IC 45



Cruz del Sur Y803
747 *One Design*



Aldán Y818
Bénéteau *First 40.7*



Arcturus Y820
Bénéteau 523



Penizas Y858
Bénéteau-Finot *First 260 Spirit*



Aifos 500 Y862
Farr *TransPac* TP-52



Berenice Y866
Bénéteau-Finot *First Class 8*

Los datos que siguen procuran transcribir los publicados en las listas oficiales, pero muchos los hemos suplantado por otros que juzgamos más precisos, provenientes de los constructores y de certificaciones federativas.

eslora superior a 10 metros

unidades	tipo	diseño	desplazamiento (t)	eslora / manga / calado máximo (m)	motor (CV)
Y802 Sirius VII	<i>Farr IC 45 (ex Corel 45)</i>	Bruce Farr	7,233/7,031	13,901m-13,78-12,24fl / 4,188/3,7 o 2,752	Volvo (55,7)
Y818 Aldán	Bénéteau <i>First 40.7</i>	Farr Yacht Design, Ltd	8,92 / 7,517	12,26m-11,924c-10,62fl / 3,77/2,437	Volvo (40,2)
Y820 Arcturus	Bénéteau 523	Jean-Marie Finot	16,5-14	16,25m-15,89c-14,63fl/4,88/2,35-1,8	¿Yanmar?(110)
Y859 Mirfak (ex Aifos II)	<i>Farr 42'</i>	Bruce Farr	6,345-6,138	12,8-12,41m/3,368/2,484	Yanmar (30)
Y862 Aifos 500	<i>Farr TransPac TP-52</i>		7,48-7,638	15,84/4,38-4,42/3,24-3,198	Yanmar (13,4)
Y8.. nuevo ¿Aifos?	IRC52 (<i>TransPac TP52</i>)	<i>Botin Partners, proyecto BP205</i>	7,3 - 6,95	15,85m/4,42/3,8 o 3,65 (tiene dos quillas)	Lombardini LDW1404
Y819 Cíes	<i>Jeanneau Sun Fizz 41'</i>	Philippe Briand	6,917	12,85 o 12,55m-10,2fl / 3,85/1,94	Yanmar (53,6)
Y861 Anduriña	prototipo		6,765-5,98	11,27/3,45-3,48/1,75-2,15	Volvo Penta (295)
Y873 Bellatrix	<i>Altamar 50 (?)</i>		19,26	14,8 / 4,04 / 1,97	Solé HS-121 (93)
Y875 Villa de Marín	<i>Hanse 470 DS</i>	Judel/Vrolrijk & co	12,2	14,31m-14,19c-12,6w1/4,46/2,35-1,95	Yanmar (55)
Y841 Cabo de Palos	<i>Bavaria 44</i>	J & J Design	9,6	13,93m-11,43fl/4,24/1,95	Volvo D2 (55)
Y809 Orballo, Y822 Rígel	<i>Cirrus ¾</i>	Germán Frers	4,405-3,024; 4,226 Orballo	10,104m-9,985-8,38fl / 3,291/2,296-1,79	<i>ver texto</i>
Y833 Deneb	<i>Swan 651</i>		36-34,2	20,02m-16,79fl/5,33/4,3-3,51 (2,4 orza abatida)	Yanmar 4LV250 (250)

esloras detalladas: m máxima - c del casco - fl en la flotación

INFORMACIÓN ADICIONAL AL CUADRO

Y802 Sirius VII, ex Aifos, ex ETEA: diseño de 1996 –lo que lo convierte en uno de los primeros, si no en el primer ejemplar– inicialmente llamado *Corel 45*, con casco en material compuesto (*kevlar*, espuma, resinas *epoxy*). Timón y mástil de carbono.. En 1997 se convirtió en barco oficial para la copa internacional del *New York Yacht Club*, y también para la *One Ton Cup* del *Cercle de la Voile de Paris*. Para el constructor, 2,9 m de calado dan un desplazamiento de 6,937 toneladas métricas y 3,788 de lastre. La superficie mojada es de 35,16 m². Aloja en camas 6 u 8 personas. Capacidad de 140 litros de agua y 80 de gasóleo para el motor Yanmar, con hélice plegable de 0,427 m de diámetro, en disposición *Strut*.

Y818 Aldán: el calado puede bajar a 1,9 metros, y desplaza en lastre, según Bénéteau, unas 6,9 toneladas métricas. Superficie mojada: 30,30 m². Tiene colchonetas para seis a ocho personas. Capacidad de 200 litros de agua y 80 de gasóleo para el motor Yanmar, con hélice plegable de 0,434 m de diámetro en disposición *Strut*. Timón de carbono.

Y819 Cíes: eaunque la última Lista Oficial lo clasifica como *Jeanneau Sun Odyssey 42'*, nosotros nos inclinamos más a ver en él un *Sun Fizz 41'*, tipo que se construyó entre 1980 y el 86 con casco de fibra de poliéster. Diferente de la ficha, la manga serían 4,1 m. Aparejo de balandro, 72,2 m² de superficie vélica, alcanzaría las 8,4 t métricas de desplazamiento. Usó un diesel Perkins de cuatro cilindros.

Y809 Orballo e Y822 Rígel: pertenecen al diseño *Cirrus ¾* de 1977, balandro a tope de palo, construido en fibra de vidrio, mástil Kemp de aluminio. Otras esloras máximas que hemos leído son de 10,16 y 10,09 metros, manga de 3,21, 3,267 y 3,36 y calado de 1,828 y de 2,51. Tienen siete literas. También hemos hallado desplazamientos muy dispares de los que muestra nuestra ficha: 5,2 toneladas métricas más lastre de 1,9, o 4,3 y 2,075 de lastre (quilla de plomo). La certificación federativa atribuye 5,035 t métricas de desplazamiento al *Orballo*, para 1,79 m de calado. Hélice plegable, bipala. El Y809 mantiene su diesel Volvo Penta original, un MD-11-C de 25 cm³ y 20,1 CV, pero actualmente es un MD2020 de 19 CV en el Y822. Gasóleo, 60 l; 120 l de agua.

Y820 Arcturus: superficie vélica de 150,9 m³ (de ellos, 62,92 *génova*, 61,96 mayor), mástil de 20,86 m. Lastre de 4974 kg. Gasóleo: 750 l, agua 450 l.

Y833 Deneb: superficie vélica total de 193,98 m³. Lastre de 14,4 t. El tipo se construyó entre 1982 y 91, en un total de 19 ejemplares.

Y841 Cabo de Palos: superficie vélica de 87,8 m³ (42,3 foque, 45,5 mayor), lastre de 3 t. Gasóleo: 208 l, agua 360 l. Tipo construido hasta 2004.

Y859 Mirfak: como crucero de regatas *Aifos*, la Armada adquirió nuevo al astillero este balandro, con mástil y botavara de carbono. Carga 120 litros de agua y 115 de gasóleo. Quilla con bulbo de plomo. Hélice plegable, bipala.

Y861 Anduriña: mástil de aluminio. Hélice plegable, bipala.

Y873 Bellatrix: la Lista Oficial de 2023 le atribuye el tipo *Altamar 50*, al parecer inexistente. El astillero argentino Altamar no construye embarcaciones a vela.

Y875 Villa de Marín: lastre 3,55 aproximado, 380 l de agua y 250 de gasóleo. Hélice de dos palas fijas.

Y8.., nuevo en 2026, ¿nuevo Aifos?, ex Vesper: hasta su compra por la Armada, propiedad del norteamericano David Team (contra lo que pueda parecer, Team no alude a ningún equipo: es su apellido), aunque el barco es de diseño (Marcelino Botín, que hasta 2010 trabajó en colaboración con Carkeek Design) y construcción españoles, para el equipo estadounidense Quantum Racing, con un precio de compra del orden de los 800.000 €; sus especificaciones, que respondían a la clase TP52 (TransPac de 52 pies), se modificaron posteriormente para atenerse a su variante norteamericana GL52. Hélice bipala Gori Racing.

eslora inferior a 10 metros

todo lo referente a los **Y878-879 Regulus V y VI** debe consultarse en los *Regulus I a IV (A83 a A87)*, ficha **A72-A86** de la Lista de buques

clase	unidades	tipo	diseño	desplaz ^o (t)	eslora/manga/calado máx. (m)	motor (CV)
instrucción	<i>Y865 Beluso, Y867 Combarro</i>	Yatlant 26	Javier Cela	2,177-1,978	7,49m-7,47c-7,22fl/ /2,93/2,73-1,585	Yanmar (13,4)
	<i>Y869 Firme, Y870 Diligente, Y871 Constante</i>	AstiFer Golfiño 7,25	J.M. Naya	1,25	7,258/2,49/1,53	fueraborda (10,7)
regata	<i>Y803 Cruz del Sur</i>	747 One Design	Acubens	1,5	7,47-6,45fl/2,47/1,75 mín.	
	<i>Y806 Kochab</i>	clase IOR ½ ton	Michel Joubert & Bernard Nivelte	2,445	9,006/3,36-3,04/2,4-1,984	Solé Mini (18) 3000 rpm
	<i>Y858 Penizas</i>	Bénéteau-Finot First 260 Spirit	grupo Finot	2,3	7,7m-7,49c-7,461-7,35fl /2,76/1,85	Yanmar 1GM10 (9)
	<i>Y866 Berenice</i>	Bénéteau-Finot First Class 8	Jacques Fauroux y Jean-Marie Finot (Gr. Finot)	1,406	8,5m-7,75c-7,06fl /2,49/1,77	Yamaha F4B
recreo	<i>Y848 Illetas, Y849 Alcanada I, Y851 Rota, Y854 Cabo de Agua, Y856 Sagita, Y857 Capella</i>	Toxo	F. Quiroga	1,2	6,89/2,5 /1,4	ver texto

esloras detalladas: m máxima - c del casco - fl en la flotación

INFORMACIÓN ADICIONAL AL CUADRO

Y806 Kochab: la lista oficial de la Armada señala reiteradamente manga de 3,36 y 2,3 m de calado, que intercambia con los respectivos del **Y809 Orballo**, lo que sugiere una permuta por confusión, sea en nuestra ficha o en la oficial. Mástil de aluminio, hélice plegable bipala, quilla con bulbo.

Y848-Y857 Entre los menores veleros del tren naval, lo que es decir las menores embarcaciones de la Armada oficialmente listadas, está el diseño **Toxo**, con casco de poliéster. Otras fuentes proporcionan esloras distintas de la ficha, 6,7 y 6,852 m. Aparejados en balandro con 26,5 m² de vela y hasta cuatro tripulantes, nada menos que veintidós ejemplares estuvieron clasificados dentro de la especialidad oficial *de recreo* con numerales correlativos, del **Y837** al **857**. En cuanto al motor, es un Volvo Penta 2000 7K en los **Y848** y **849**, mientras que para los demás es Solé Mini: Mini-11 de 10 CV en el **851** y Mini de 18 CV (3000 rpm) para los **Y854** a **857**.

Y858 Penizas: diseño del grupo francés Finot, de Jouy-en-Josas, al lado de París. Construido desde principios de 1991 con casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio, con nervaduras resistentes longitudinales y transversales. El calado varía entre 0,85 y 1,85, pero un certificado federativo aporta dimensiones bastante dispares de las arriba relacionadas: eslora máxima de 7,932 m, manga de 2,904 y 1,543 de calado, que se traducen en un desplazamiento de 3,21 t. métricas; los 2300 kg dados en la ficha son desplazamiento aproximado y en lastre, para el constructor. La superficie mojada es de 17,24 m². Hélice bipala fija, de 0,38 m de diámetro. Cuatro plazas de pernócta.

Y869 Firme, Y870 Diligente, Y871 Constante: en fibra de vidrio, los *Golfiño* ofrecen cuatro cabinas y otras tantas literas, con 600 kg de lastre. Su motor podría ser un Suzuki de 6 CV,

Y865 Beluso, Y867 Combarro: casco de fibra de vidrio, construido desde 2006 bajo la denominación *Yatlant 26*. A diferencia del insertado en nuestra ficha, el calado máximo que ofrece el constructor es de 1,68, con 1,2 m de puntal. Las 2,3 toneladas métricas de desplazamiento que declara la lista oficial se desglosarían entre 1,6 en rosca y 0,7 de lastres, pero el constructor proporciona 2.177-2.327 kg totales. Acoge ocho personas en dos cabinas, con 45/50 litros de agua y otros tantos de gasóleo.

Y866 Berenice: First Class 8, construido en Francia entre 1982 y 1994, con 969 producidos en total. El casco de fibra de vidrio tiene orza pivotante. Calados de 1,77 máximo y 0,69 mínimo. Aparejo de balandro de foque fraccionado. Lastre de 515 kg.

Y878 Regulus V – Y881 Regulus VIII: características, como los **A83 Regulus I - A86 Regulus IV**, en la ficha **A72-A86 mod 2025**

Y879 Regulus VI: posible número de construcción: J99/156

códigos de llamada: al parecer solo unos pocos los poseen, por lo que optamos por relacionar en grupo esos pocos casos:

Y803 Cruz del Sur	EBMF	Y873 Bellatrix	EBOG	Y879 Regulus VI	EBML
Y820 Arcturus	EBCP	Y875 Villa de Marín	EBPU		
Y833 Deneb	EBKK	Y878 Regulus V	EBMK		

Números de vela

Los veleros exhiben numerales de vela que los identifican a la distancia en competición. He aquí una lista de algunos de los usados por la Armada, casi todos los clasificados *embarcaciones menores a vela de instrucción y de regata*:

ESP 1855-C Y809 Orballo	ESP 6606 Y859 Mirfak	ESP-10048 Y869 Firme
ESP 2322-C Y806 Kochab	ESP 6803-C Y858 Penizas	ESP-10049 Y870 Diligente
ESP 2682-C Y819 Cíes	ESP-7352 Y862 Aifos 500	ESP-10052 Y871 Constante
ESP 2903-C Y822 Rígel	ESP-8097 Y867 Combarro	ESP 10551-C Y875 Villa de Marín
ESP 5555 Y802 Sirius VII	ESP-8304 Y865 Beluso	
ESP 6313 Y818 Aldán	ESP-9195 Y861 Anduriña	

VÉLICA

clase	unidades	superficie total	mayor	génova	spinnaker		mástil, en metros
					simétrico	asimétrico	
regata	<i>Y802 Sirius VII</i>	124,01	73,39-76,77	48,04-48,54	139,62-141,26	109,63	18,7
	<i>Y818 Aldán</i>	98	45,73-45,89	49,01-51,18	99,03-101,37		14,8 (18,31 sobre la flot.)
	<i>Y858 Penizas</i>	36,2	19,2-20,26	15,96-17	43,95	56	9,8
	<i>Y859 Mirfak (ex Aifos II)</i>		55,96-58,46	37,11-41,76	104,02-105,82	122,91	16,37
	<i>Y866 Berenice</i>		29,3	17,1	12,2 (foque)		
	según los proyectistas	38,8	20,3	18,5	49		
recreo (Y822 regata)	<i>Y809 Orballo, Y822 Rígel</i>	46,9*	23,06	37,35-42,66	81,32-81,88	97,39	11,61
instrucción	<i>Y865 Beluso, Y867 Combarro</i>	91	21	15	55		9,8
	<i>Y869 Firme, Y870 Diligente, Y871 Constante</i>		14,6	15,5 (135%) 10 (foque)	40	50	
	<i>Y875 Villa de Marín (aproximados)</i>	124	67,5	56,5 (48,3 foque)		170	24,43 (sobre la flot.)

*18,85 mayor + 28,05 foque

	foque de tiempo duro	tormentín	mayor de capa
<i>Y802 Sirius VII</i>	44,25	16,39	22,12
<i>Y818 Aldán</i>	33,65	12,46	13,86

El affaire futuro Aifos

Agosto de 2003: para sustituir el *Aifos 500* se proveían 1.815.000 euros (1.500.000 sin IVA) para un barco de nueva construcción sobre algún diseño pre-existente (ORC50), con eslora total de 16,5-13,5 metros, en la flotación de 15,18-12,42, manga máxima 4,7 m, calado 3,1 m, desplazamiento de 8,7/10,1 t, superficie vélica aproximada 400 m², un timón.

A raíz de una pregunta parlamentaria del PNV al gobierno sobre si tiene carácter público el gasto en barcos que usa el rey en regatas privadas, en 01.09.23 se paraliza la compra.

NUEVA ADQUISICIÓN (2026)

Ya construido

Ofertas hasta 02.02.26

Importe, €: 1.064.800 (880.000 sin IVA)

Dimensiones aproximadas, m eslora total 15,84 (52 pies) manga fuera de forros 4,43 calado 3,8

Desplazamiento aproximado, 7 t, bulbo 3,95 t

Plano vélico, en m² mayor 103, cuatro génova de 68, 68, 66 y 56, tres spins de 272, 267 y 251: total unos 445 m² (103+68+272)

mástil y botavara en fibra de carbono motor intraborda ¿Lombardini?

Casco en sandwich de fibra de carbono al vacío quilla en T invertida gobierno a caña, un timón y su mecha, de carbono

La eslora total de 15,84 m parece tan aquilatada que insinuaría unas especificaciones redactadas pensando en un barco concreto; no es necesariamente así, porque esa eslora a lo que se refiere es a 52 pies.

Estas especificaciones describen un velero de competición de la categoría 52', exactamente como el actual *Aifos 500*, lo que sugiere que, en forma encubierta, se insiste en sustituir este mediante una nueva licitación, en esta ocasión sobre un barco usado.

Por 1.051.490 E (IVA incluido), el contrato se adjudicó en 03.26 a la firma David Mas Yacht Equipment SL (El Masnou, Barcelona), que es fabricante de velas. El barco escogido, el *Vesper*, había costado 800 000 a su entrega en 2008, si bien después se fue beneficiando de diversas mejoras.