

lanchas de desembarco tipo **LCM-1E**, antes **LCM(X)**

Astillero: Navantia, factoría de La Carraca

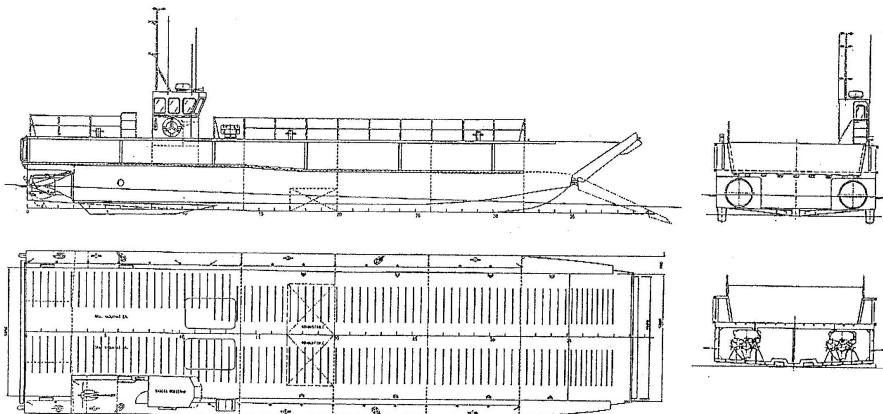
aprobadas por consejo de ministros: 26.11.04; orden de ejecución: 09.12.04

nombre	c. nº	llamada radio	comienzo de la elaboración	en grada	a flote	entrega	entrega real
L-603	405	EBQL	08.03.05	08.07.05	08.01.06	08.04.06	30.05.06
L-604	406	EBQM	08.03.05	08.08.05	08.02.06	08.05.06	30.05.06
L-605	407	EBQN	08.03.05	08.09.05	08.03.06	08.06.06	07.09.06
L-606	408	EBQF	08.08.05	08.01.06	08.11.06	23.01.07	10.01.07
L-607	409	EBQG	08.08.05	08.02.06	08.12.06	08.03.07	01.03.07
L-608	410	EBQH	08.08.05	08.03.06	23.01.07	23.04.07	10.04.07
L-609	411	EBQI	23.06.06	08.11.06	08.04.07	23.06.07	31.05.07
L-610	412	EBQK	23.06.06	08.12.06	08.05.07	08.08.07	05.07.07
L-611	413	EBOY	23.06.06	23.01.07	23.06.07	23.09.07	11.09.07
L-612	414	EBOZ	08.11.06	08.04.07	23.08.07	08.11.07	02.10.07
L-613	415	EBPA	08.11.06	08.05.07	08.10.07	23.12.07	21.11.07
L-614	416	EBPB	08.11.06	23.06.07	08.11.07	08.02.08	24.01.08

----- previsiones en 2005 -----

Desconociendo las dataciones efectivas, las fechas en color corresponden a una previsión que Navantia nos comunicó en 2005. Conviene comparar la última columna (entrega) con la real.

Baja de los prototipos L-601 y L-602, 19.05.14



Desplazamientos, en toneladas: 111 a plena carga (reales: 160 en sobrecarga), 76,6 a media carga (sólo con tropa), 59,6 en lastre

Dimensiones, en metros: 23,3 eslora total, 21,266 entre perpendiculares, 6,4 manga de trazado, 0,6 puntal a cubierta de carga, 2,8 puntal del casco, 1,04 calado medio a plena carga (0,95 a proa y 1,12 a popa); bodega de carga: 21,3 x 4,95 (manga interior, limitada a 4,2 en la zona de la cabina), superficie practicable 103 m²

Velocidad, en nudos: más de 20 máxima, 12,5 a plena carga; **alcance** a plena carga: 190 millas

Propulsión: dos diesels MAN D-2842 LE 402 / **Potencia total**: 1.618 kW a 2300 rpm / **Propulsores**: dos hidrojets MJP-650DD de 785 kW cada uno / **Combustible**: 6,114 m³

Dotación: cuatro

Carga militar (toneladas métricas; en sobrecarga estimamos un máximo de 100, distribuidas):

- un carro de combate *Leopardo 2E* (62 toneladas), o de recuperación *M88A1* (51),
- o dos obuses autopropulsados *M-109A5+*, o un *M-109A5+* y un vehículo de municionamiento *M992* (suman 51,5), o dos vehículos anfibios *AAV7A1* (suman 55),
- o dos vehículos acorazados *Pizarro*, o dos 8x8 *Piranha III*,
- o dos camiones pesados para 15 t (CPTT15t), o dos camiones pesados para 10 t (CPTT10t) con sendos remolques, o un CPTT10t con remolque y un *VAMTac*, o tres *VAMTac*,
- o una compañía de fusileros (170 hombres) equipados (17 t)
- o un camión medio con contenedor de 20 pies y hasta 20 toneladas, con estado de la mar 2/3.

Carga máxima a transferir entre dos lanchas: 12 toneladas

Sensores: radar de navegación Anritsu, GPS. Para dos de las lanchas, en 2021 adquiridos dos radares de 36 millas Simrad HALO 20+ con sendos GPS HS60

Comunicaciones: HF, VHF, UHF

Casco de acero